Цена номера 10 коп.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

# ПРАВДА

Орган Центр. Ком. и Моск. Ком. ВКП (б)

ДЕКАБРЬ 26 1933 г. ВТОРНИК. № 355 (5881).

## СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:



# ДЕЛЕГАЦИЯ КОЛХОЗНИКОВ ДНЕПРОПЕТРОВСКОЙ ОБЛАСТИ НА ПРИЕМЕ у тт. СТАЛИНА и КАГАНОВИЧА.

23 декабря делегация колхозников Днепропетровской области (Украина) посетила тт. **Сталина** и **Кагановича**. Делегация состояла из 50 ударников от колхозов, завоевавших первенство в социалистическом соревновании, охватившем в этом году всю область.

В двухчасовой оживленной беседе товарищи колхозники рассказали тт. Сталину и Кагановичу о тех достижениях, которых добились в этом году колхозы Днепропетровщины.

Среди делегатов есть представители таких колхозов, которые получили на трудодень по 12, 15 и 20 килограммов хлеба и по 2—3—7 рублей деньгами на трудодень, т.-е. от 400 пудов до 800 и 1.000 пудов зерна на семью (не считая других продуктов) и от 1.000 руб. до двух и трех тысяч рублей.

— Есть ли в вашей области,—спросил тов. Сталин,— такие колхозы, которые получили на трудодень меньше 3 килограммов хлеба?

— Нет,—ответили делегаты,—таких колхозов в этом году в нашей области нет.

Представитель одного колхоза, имеющего свекловичные поля, рассказал, что у них в среднем колхозник получил по 50 центнеров хлеба и по 20 килограммов сахара, а отдельные колхозники получили по 8 пудов сахара.

Делегаты единодушно отмечали не только огромный рост доходов колхозников, но и значительный рост обобществленного имущества колхозов, в частности рост животноводческих ферм колхозов:

Тов. **Попович**, колхозник артели **«Красный богатырь»**, сказал, что у колхоза есть 4.500 овец, хорошая молочно-товарная ферма, 204 лошади.

Тов. **Мильштейн** (еврейский колхоз **«Фрайгат»**) рассказывает,—когда колхоз организовался в 1929 г., у него ничего не было. Теперь в колхозе ферма на 200 коров, у каждого колхозника есть корова и мелкий скот. На трудодень колхозники получили по 7,5 кило хлеба и по 7 руб. деньгами.

В другом колхозе, состоящем из 47 дворов, имеется ферма в 240 коров, кроме того, у каждого колхозника корова. В среднем, каждый колхозник получил на трудодень по 50 центнеров хлеба. Меньше 25 центнеров не получил ни один.

Есть, впрочем, и такие колхозы, у которых еще мало скота, еще не у каждого колхозника есть корова.

Все делегаты отмечали рост нового строительства в колхозах: скотных дворов, жилых домов, электростанций, клубов, школ семилеток и т. д. Рост колхозного хозяйства вызывает потребность в новых машинах, автомобилях.

Тов. **Химичи**, представитель колхоза **«III интернационал»**, рассказывает, что они не только наладили электромолотьбу и орошение полей, но отапливают электричеством и свинарник на 300 свиней.

— Ну, и что же,—спрашивает смеясь тов. Сталин,—свиньи чувствуют это?

— Ого, еще как чувствуют!—тоже смеясь отвечает делегат.

— Трансформатор у нас хороший, нам бы еще только один мотор и проводов, так мы все поля осветим и обслужим электричеством,—заключает тов. **Химичи**.

Многие из делегатов подчеркивали культурный рост деревни, и еще больший рост культурных потребностей.—

Делегация колхозников Днепропетровской области.

Хлеба у нас много, хозяйство крепнет, теперь все тянутся до культурной жизни,—говорили делегаты.

А многие прямо с этого начинали:

— Когда меня выбирали в делегацию, то прямо просили сказать вам, тов. Сталин, что побольше нужно культуры для деревни, кино, театров, школ, книг хороших, радио, агрономов, ну, и, конечно, побольше товаров.

Тов. Сталин интересовался работой колхозных бригадиров, удалось ли подобрать хороших, дельных работников бригадирами, не сменяют ли их зря. Особенно тт. Сталин и Каганович интересовались положением и работой женщины в колхозах, не затирают ли женщин, много ли женщин—бригадиров, председателей колхозов. Они с упреком отметили, что среди делегатов мало женщин: на 50 человек всего несколько колхозниц.

Делегаты согласились, что это оплошность, и рассказали, что женщины занимают сейчас выдающуюся роль в колхозах. Нет такой работы, которую бы они не выполняли.

Это подтвердила и делегатка **Орина Довгаль**.

— Ну, а как теперь, лучше стало с женщиной, не бьют больше жен крестьяне?—спросил ее тов. Сталин.

Тов. Довгаль даже не поняла сразу вопроса, а поняв—рассмеялась:—Да не, теперь не чипают, разве ж в колхозе это можно. То раньше було, а теперь нема.

Начальник политотдела Просянской МТС тов. **Волков** рассказал, как работают МТС и политотделы. Он отметил, что наши сельскохозяйственные учреждения не всегда четко работают, указал на перебои с доставкой запасных частей для ремонта тракторов, происходящие по вине тех, кто планирует заброску частей. Наркомзем СССР предложил МТС завести собственное хозяйство на 330 га. Это превращает МТС в маленький совхоз и отвлекает от ее непосредственной работы.

— Это неправильно сделал Наркомзем,—сказал т. Сталин.

Тт. Сталин и Каганович подробно расспрашивали тов. Волкова о делах МТС, в частности о том, как и какой проводится в Днепропетровской области севооборот.

Под конец, в ответ на просьбу делегации—высказаться, тов. Сталин говорит небольшую речь. Тов. Сталин говорит о достижениях колхозов и указывает, что это только первые шаги. Даже 10—12 килограммов на трудодень еще мало. Надо больше. И будет у колхозников много больше, если они честно будут работать в колхозе. То, что достигнуто,—это только начало, первый шаг. Надо добиться большего, чтобы можно было жить всем зажиточно. У колхозов есть теперь все, что нужно для зажиточной жизни. У колхозов есть прекрасная земля, и при том в таком большом количестве, о котором не могли мечтать кулаки. Теперь ведь не старое время, когда нужно было покупать каждый кусочек земли и копить на это дело деньги годами. Земля теперь общественная, народная, закрепленная за колхозами навечно. Вы только работайте и оплодотворяйте землю трудом,—и земле недостатка не будет. У колхозов есть, далее, **тракторы, сельскохозяйственные машины**, и при том в таком большом количестве, о котором не смели даже мечтать кулаки, помещики. А тракторов и машин будет у вас все больше и больше. Наконец, у колхозов есть свое, **рабоче-крестьянское правительство**, которое помогает крестьянам всеми мерами, всеми средствами. В мире нет другой страны, где бы крестьяне имели свое, советское правительство, помогающее им и поддерживающее их. Только в нашей стране имеется такое правительство, которое наделяет трудящихся крестьян, об'единенных в колхозы, лучшими землями, предоставляет им тракторы и машины и защищает их от угнетателей и эксплуататоров. Стало быть, у колхозов есть все для того, чтобы жить зажиточно. Нужно им еще только одно: работать честно в колхозе и беречь колхозное добро. И если все колхозники,—все, а не только большинство,—будут работать честно,—колхозы завалятся продуктами, они завалятся всяким добром, и наша страна станет самой богатой страной в мире. А о том, чтобы товаров для деревни было больше,— об этом позаботятся правительство и партия. В этом можете не сомневаться.

По окончании беседы тт. Сталин и Каганович тепло попрощались с делегацией.

# Другу, учителю, вождю, товарищу Сталину.

Дорогой товарищ **Сталин!**

Закончили мы сельскохозяйственный год и собрались сейчас на областное колхозное производственное совещание, чтобы подытожить, как провели мы этот год в колхозах Днепропетровщины, обсудить, как лучше провести распределение колхозных доходов, **как лучше подготовиться и провести будущий сельскохозяйственный год и грядущую большевистскую весну.**

Как вспомнишь, что было год назад, и сравнишь, что стало теперь,—много радостей, больших радостей у колхозников, у колхозниц нашей Днепропетровщины. Не можем мы с тобой, наш любимый вождь и друг, не поделиться ими.

Как закончили мы прошлый год? На всю страну опозорились. Самой отсталой областью была наша Днепропетровщина. Ибо плохо работали, не болели за колхозное добро, забыли о своих обязанностях перед колхозом, перед своим советским государством.

Немного месяцев прошло с той поры, но словно другими стали теперь наши колхозники, другой стала наша область.

Когда ты, наш мудрый и любимый вождь тов. **Сталин**, выступил на январском пленуме Центрального Комитета Всесоюзной коммунистической партии с речью о работе на селе, у нас словно глаза раскрылись. И клич твой: сделать колхозы большевистскими, мы поняли разумом и всем сердцем.

И тотчас же на всесоюзном с'езде колхозников-ударников ты с такой любовью, так просто поучал нас, как нужно работать в колхозе, как нужно грудью стоять за колхозное добро, как можно и нужно честной работой строить зажиточную, культурную жизнь колхозников.

Коммунистическая партия поставила для руководства нашей областью лучших большевиков во главе с тов. **Хатаевичем**. Шаг за шагом помогала нам партия протрезвить наши головы от кулацкого угара. Нет слов, чтобы отблагодарить партию и правительство за машины, за хлеб, за семена, за ту огромнейшую помощь, которую мы получали и получаем на каждом шагу. Мы знаем: ты предложил лучших коммунистов послать в политотделы МТС, чтобы организовать нас и повести нас вперед.

И радостно нам сегодня сказать, что твоя громадная работа, большущая работа всей партии не пропала даром. В жизни каждого из нас нет и не было более знаменательных лет, чем этот год.

Возьмем по порядку. Весной впервые в истории **Днепропетровской** области тысячи дедов-колхозников вышли сеять в грязь, чтобы урожай поспел до суховеев, чтобы больше хлеба родила колхозная земля. Нелегкая это была работа. День-деньской грязь месишь, а с собою в лукошке—с пуд зерна. Да бодро работалось, потому что видели мы перед собой широкую столбовую социалистическую дорогу. И неплохо весной обсеялись.

Но давно уже на земле порядка не было, да и весна была холодная,— попер сорняк, было его видимо-невидимо, стал хлеб глушить. Все мы тогда — и стар и мал — вышли в поле. Работали в дождь и непогоду и пропололи — шутка сказать — полтора миллиона гектаров одних только зерновых. Зато отвоевали от зеленого врага немалую толику урожая.

На двенадцать дней раньше закончили мы в этом году косовицу, неплохой сняли урожай. И тотчас же, обмолачивая хлеб, бросили силы на выполнение первой заповеди колхозов и колхозников — на выполнение плана хлебосдачи.

Об'явлена была у нас областная сталинская эстафета по хлебосдаче. За честь первыми выполнить свои обязательства перед пролетарским государством, за честь и право заполнить страницу в книге — рапорте тебе, тов. **Сталин**, за высокую честь послать к тебе делегатов от наших лучших колхозов в каждом колхозе крепко дрались сотни лучших ударников. В «Красной книге», которую везут тебе наши делегаты, — 1.402 страницы. Это значит, что уже к концу августа — к областному с'езду передовых колхозов — 1.402 колхоза из 3.500 колхозов области выполнили план хлебосдачи. XVI годовщину великой Октябрьской революции мы встретили полным выполнением обязательств по хлебопоставке и натуроплате. Этой победой мы крепко гордимся.

Неплохо обсеялись мы и нынешней осенью, во многих и многих колхозах давно уже так тщательно не обрабатывали полей, так тщательно не заделывали семян! Больше 750.000 гектаров зяблевой вспашки имеем мы в этом году.

4 декабря колхозы Днепропетровщины первыми на Украине окончили засыпку семенных фондов, целиком обеспечив яровой клин посевным зерном. Радостно было нам в день открытия нашего совещания прочитать о том, что правительство и партия разрешили нашей области колхозную торговлю хлебом.

**За этот год многие и многие из нас поняли, что, работая на колхоз, работаешь на себя, укрепляя колхоз, крепишь мощь нашей Советской страны и улучшаешь свою личную трудовую жизнь.**

Крепко мы поработали над тем, чтобы очистить наши колхозы от кулацкого, петлюровского и махновского охвостья, крепко поработали над тем, чтобы наши колхозы стали большевистскими. Серьезных успехов добились в выполнении твоего лозунга о зажиточном колхознике. Доход на хозяйство колхозника в этом году составляет у нас в среднем около полуторы тысячи рублей. Мало кому снился такой доход в дореволюционное время, до упрочения колхозного строя. Колхозники области получают на трудодень в среднем по 7—8 килограммов, а в лучших наших колхозах не одним десятком килограммов отборного зерна расценивается колхозный трудодень. Да и деньгами на трудодень получаем значительно больше, чем в прошлом году.

Сытной и веселой будет у нас эта зима. Везде только и речь сейчас о зиме, о развертывании колхозной торговли, об учебе и овладении техникой, о товарах, о культурной жизни, о подготовке к весне, о будущем сельскохозяйственном годе.

Многого мы добились в этом году, спору нет. **Но еще больше работы впереди. Многого еще мы недоделали. Есть у нас еще отстающие районы, отстающие колхозы, отстающие участки работы. Не все гладко у нас с конем. Мало сделали мы в деле укрепления и развития нашего животноводства. Плохо используем еще многочисленные машины. Зима впереди будет нами использована, чтобы улучшить работу на всех этих участках колхозной жизни.**

Мы добились только первых сдвигов. Отставание мы ликвидировали, но **мы хотим, и обязательно завоюем, передовое место для нашей области не только на Украине, но и в Советском Союзе. И в будущем году мы обязательно добьемся этого,—в этом мы твердо даем тебе свое колхозное обещание и, уверены, сдержим его.**

Мы поставили перед собой задачу, чтобы к концу 1934 года в Днепропетровской области не было **ни одного отстающего района, ни одного отсталого колхоза.**

Мы поставили перед собой задачу: **при всяких климатических условиях отвоевать у природы высокий урожай.**

Мы поставили перед собой задачу: добиться в будущем году увеличения рабочего скота, решительного **под'ема колхозного животноводства. К концу 1934 года у нас не будет ни одного бескоровного колхозника!**

Мы поставили перед собой задачу: **работать так, чтобы первыми, в наиболее ранние сроки отлично засеять поля, первыми и без потерь снять урожай, первыми и досрочно выполнить все свои обязательства перед государством, чтобы колхозный трудодень и зерном и рублем тяжел был на вес, чтобы зажиточная жизнь была прочным гостем на каждом колхозном подворье, в каждом колхозе нашей области.**

Под твоим мудрым ленинским руководством, дорогой наш товарищ **Сталин**, колхозники твердо стали на путь честного труда, грудью стоят теперь за колхозное добро. В колхозе теперь равняются на ударника. И если мы по-ударному поработаем, не одну победу запишет наша Днепропетровская область в страницы своей истории. И какие еще будут победы! Широко развернутым ленинским социалистическим соревнованием, идем мы к завоеванию этих побед!

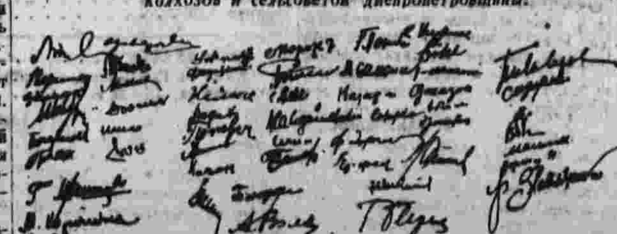
Сейчас в области развернулась **сталинская эстафета достойной встречи XVII с'езда нашей партии.** Готовясь к с'езду, мы приводим каждый колхоз, каждую бригаду в боевую готовность к весеннему севу.

Вся страна вместе с партией готовится к XVII с'езду ВКП(б). С огромнейшими победами приходит Советский Союз к этому партийному с'езду. Велика заслуга рабочих и колхозников в этих победах, велика заслуга нашей славной ленинской коммунистической партии, неизмеримо огромная заслуга в этих победах твоя, наш мудрый вождь тов. **Сталин**.

**Прими, наш любимый Иосиф Виссарионович, горячий привет от ударников колхозных полей уже не отсталой ныне Днепропетровской области.**

**Живи и здравствуй долгие годы и веди Страну советов вперед, к новым победам!**

*По поручению областного колхозного совещания, делегаты передовых колхозов и сельсоветов Днепропетровщины:*



# Чем необычна „Красная книга“ днепропетровцев.

«Красная книга», привезенная днепропетровской делегацией колхозников, опрокидывает наши обычные представления о формате и размерах средней книги, которую можно положить в карман или портфель, снять с библиотечной полки, читать в трамвае. Книга весит около двух пудов, о ее формате можно судить по тому, что вместо папки книга заключена в большой чемодан. Но, конечно, необычность «Красной книги» не в ее размерах, а в **содержании**: это волнующий рассказ о великой победе, написанный, подписанный и «оформленный» десятью тысячами лучших ударников-колхозников; рассказ о том, как область, бывшая в прошлом году самой отсталой на Украине, стала передовой.

Перелистаем вместе с делегатами страницы книги. Они расскажут нам об отдельных колхозах, завоевавших право на рапорт вождю партии. Но прежде — несколько справок о достижениях всей области. Впервые в истории сельского хозяйства области весною этого года тысячи гектаров были засеяны сверхранним севом; весь сев область закончила в срок, несмотря на нехватку тягла и другие трудности. Колхозы отвоевали от «зеленого врага»—сорняков—дополнительные тысячи центнеров урожая, **прополов полтора миллиона гектаров озимых.**

Косовица закончена на 12 дней раньше прошлогоднего. Включившись в областную сталинскую эстафету по хлебосдаче, 1.400 колхозов — больше трети всех колхозов области — закончили досрочно, еще в августе, все обязательства перед государством. Средний «вес» трудодня в области—7 кг, а в некоторых колхозах **(«Рот фронт»)** он доходит до 20 кг. Хлебопоставки и натуроплата по всей области были завершены к XVI годовщине Октября. Озимый сев проведен хорошо. Поднято 750 тыс. га зяби. 4 декабря колхозы области первые на Украине засыпали яровые семена.

— ...Я был на всесоюзном слете колхозников-ударников, — рассказывает Григорий Иванович **Латыш**, председатель колхоза «Батрак Украины», им. Хатаевича, — слышал товарища **Сталина**. В своем блокноте я записал его слова: «честно и добросовестно работать». И нет в нашем колхозе ни одного колхозника — подростка или старика, которому я не рассказал бы об этих словах тов. **Сталина** и об их значении. И вот смотрите, что получилось, когда мы начали работать честно и добросовестно. Колхоза не узнать. Над нашим колхозом ветер колышет два знамени: первое — межкраевое переходное знамя, завоеванное в соревновании с Северным Кавказом, и второе — флажок, которым отмечались победители в областной сталинской эстафете: за быстрый и доброкачественный сев колхоз награжден первой всеукраинской премией. Зернопоставки выполнили к 28 августа. Хорошо отсеялись осенью.

На трудодень колхозники получают вместо 1 кг 800 г, как в прошлом году, 6 кг одной пшеницы, не считая других культур. Но самое замечательное, по совести сказать,—**это то, что колхозники, как голодный за корку, ухватились** за учебу. Вот мы сейчас готовимся встретить XVII партийный с'езд по-особенному: отремонтировали весь инвентарь к севу, зерно очистили, снег задержали на площади в 1.900 гектаров, зябь подняли. Это тоже часть подготовки.

А вот другая: в каждой из 10 бригад одна треть колхозников учится в агротехкружке. Есть кружки любителей машин, — им МТС дает трактор для изучения: пожалуйста, учитесь! Есть кружок любителей коневодства. В нем наши лучшие колхозники **Николенко, Лукьяненко, Данилейко** и другие.

Девчата заинтересовались шелководством и организовали тоже свой кружок. А что особенно интересно, так это то, что очень много любителей математики. Как только в школе урок математики — валом валят на него целой бригадой. **Мы очень просим ученых написать для взрослых колхозников хороший учебник математики**, чтобы легче было учиться агрономии и взять в будущем году лучший урожай, чем в этом. Особенно большая охота учиться математике у трактористов, которых в нашей МТС 150 человек, в пять раз больше, чем в 1929 г. И еще провели мы культурно-бытовую конференцию...

**Орина ДОВГАЛЬ, участница делегации к тт. Сталину и Кагановичу. (Колхоз «Пролетар», Днепропетровский район).**

...Среди 1.402 передовых колхозов, написавших «Красную книгу», одно из почетных мест принадлежит колхозу **им. Ленина**, Запорожского района. Бригадира первой бригады **Литвиненко Леонида** знает вся область как лучшего бригадира-организатора.

— Сам я,—говорит Литвиненко,— демобилизованный красноармеец. Придя в бригаду, решил перенести в нее свой красноармейский опыт. Вышло «на отлично». С 425 гектаров земли нашего участка мы сняли по 21 центнеру пшеницы и по 20—27 центнеров кукурузы. Бригаду разбили на звенья. За каждым звеном закрепили определенный участок. Этот участок так и остался за звеном на целый год. Звено соревновалось со звеном, и вот что дало нам соревнование: ни одного прогульщика в бригаде не было. За весь год ни один колхозник нашей бригады не был оштрафован, не было ни одного случая кражи, порчи или потери хлеба. За высокое качество сева бригаде весной и осенью сделали наценку на трудодни в 25 проц. Вот как колхозник у нас теперь относится к труду и колхозной собственности! К весне все готово для того, чтобы об урожае нашем гремели во всей области: лошади в теле, инвентарь — хоть сейчас в дело, семена тоже. Работает под руководством славного сельского деда Тандуры кружок стариков-сельщиков: учатся наши седобородые технике сверхраннего сева. Зябь пахали глубиной на 20 сантиметров, навоз вывезен в кучи, снег задерживаем.

Вместе с высоким трудоднем шагнула к нам в хаты культура: когда вышло разрешение торговать хлебом, знаете, что заказывали кооперации? «Бруски» Панферова, «Поднятую целину» Шолохова, зубные щетки и порошок, книги о плановом ведении хозяйства, о гражданской войне, о том, как правильно ходить за машиной и конем! Кроме того — мыла побольше, посуды побольше, красивых картин и плакатов. Вот как выросло за этот год наше село!

Дед **Мороз** из колхоза «Восход», Н.-Троицкого района, смеется:

— В нашем письме мы просили тов. **Сталина** приехать к нам на блины. Ну, он человек большой, некогда ему было. Ладно, мы решили поработать в 1934 году так, чтобы пришлось его звать уже не на блины, а на пироги,—авось, не сдержится. Что мы для этого сделали? Зернопоставки, как известно, закончили первыми в области еще 3 августа. Времени после этого на подготовку к севу — осеннему и весеннему — у нас осталось много. Черный пар наш разрыхлен на славу. Пару — 160 га. Зяби подняли 218 га. На поле не найдете ни одного бурьяна: все убрано и сожжено. Для задержания снега навязали снопиков из соломы. Фураж для лошадей заготовлен. Все зерно—без сориночки и под надежной охраной.

**Я один из первых подписался под** письмом тов. **Сталину**. Когда наша область выполнила план хлебосдачи и стали мы готовить «Красную книгу», у меня часто спрашивали:

— Отчего не отвезете книгу сейчас? Я всегда отвечал:

— Выполнить хлебосдачу — это еще не все. Вот семена область засыплет, тогда можно книгу и в Москву везти. Надо, чтобы в книге не было ни одного недописанного листика.

Дед Мороз прав. Не поспешили днепропетровцы. В «Красной книге» колхозной Днепропетровщины нет ни одного недописанного листа. С честью выполнила область первой на Украине все свои обязательства перед государством. Завершением засыпки семян и сообщением о том, что начинается колхозная торговля хлебом, заканчиваются последние страницы «первого издания» книги.

Но уже намечаются контуры второго, «дополненного и переработанного». **Начинается сталинская эстафета встречи XVII всесоюзного с'езда партии.** На ее знаменах горят лозунги:

— Завоевать первое место не только на Украине, но и в Советском Союзе!

— Добиться, чтобы к концу 1934 г. в области не было ни одного отстающего района, ни одного отсталого колхоза.

— При всяких климатических условиях отвоевать у природы высокий, устойчивый урожай.

— Ликвидировать к концу 1934 г. бескоровность.

— Первыми и образцово отремонтировать тракторы.

— Работать так, чтобы первыми и досрочно выполнить все свои обязательства перед государством, чтобы колхозный трудодень и зерном и рублем тяжел был на вес, чтобы зажиточная жизнь была прочным гостем в каждом колхозном подворье, в каждом колхозе области.

Страна ждет в будущем году от днепропетровских колхозников **этого нового** издания «Красной книги».

# Тов. Рудый требует уплаты задолженности по японским военным перевозкам.

БЕЙПИН, 22 декабря. (ТАСС). Из Харбина передают посланное сегодня письмо тов. **Рудого** главному интенданту квантунской армии генералу **Сано**. Копия письма послана **Коменцуберо**. Письмо гласит: «Задолженность японского военного командования по перевозке войск и за другие услуги на первое декабря составляет **22.097.069** рублей. Погашено только **1.892.586** рублей. Столь долгосрочная задержка со стороны японского командования платежей совершенно ненормальна и создает для **КВЖД** большие затруднения в финансовом обороте. Означенное положение есть, очевидно, результат того, что командование, возбудив вопрос об особом льготном тарифе, задерживает оплату до установления такого особого тарифа. Между тем в результате переговоров и переписки с японским командованием и согласования между правлением дороги и японским командованием льготной скидки за воинские перевозки в 50 проц., о чем вы извещены письмом правления от 29 ноября 1932 года управлением дороги, письменное соглашение было препровождено вам при письме от 24 декабря 1932 г. в двух экземплярах с просьбой один подписанный вами возвратить нам.

Однако до настоящего времени оно от вас не получено, равно как не поступало от вас возражений по существу его. От вас поступило только письмо от 30 января с. г. с подтверждением получения означенного моего письма и уведомлением для сведения, что по этому вопросу вами дан ответ товарищу председателя правления 30 января с. г. Таким образом соглашение до настоящего времени вами не согласовано и не осуществлено. Управление КВЖД от имени правления, не допуская никакого иного толкования указаний о состоявшемся согласовании с командованием о льготной скидке в размере 50 проц. с тарифа и ожидая согласования вами означенного соглашения, считает совершенно необходимым, чтобы командование срочно покрыло задолженность с учетом 50 проц. суммы задолженности».

# ТРЕЗВЫЙ ГОЛОС ЯПОНСКОЙ ГАЗЕТЫ

БЕЙПИН, 23 декабря. (ТАСС). Издающаяся в Харбине японская газета **«Харбин симбун»**, неоднократно помещавшая ранее антисоветские статьи, 19 декабря выступила с большой статьей, критикующей позицию Японии в вопросе о КВЖД. Статья посвящена открытию вновь построенной Лабинской (Лафа-Харбинской) ж. д. Касаясь вопроса о КВЖД, автор пишет:

«Мы заявляем, что СССР занимает колеблющуюся позицию в вопросе о продаже **КВЖД**, однако нужно оглянуться и на себя и уяснить, кроются ли причины замедления вопроса о продаже КВЖД в позиции советского правительства или виноваты в этом японцы? Мы должны, к сожалению, беспристрастно заявить, что соответствующими лицами японского министерства иностранных дел и властями Манчжоу-Го допущены большие ошибки и промахи. **Сталин** мужественно заявил перед всем миром о желании продать КВЖД и просил министерство иностранных дел Японии оказать содействие. Как отнеслись к такому искреннему и смелому предложению Сталина министерство иностранных дел и власти Манчжоу-Го, в частности Охаси и Моорита?

Мы заявляем, что их позиция вызывает наше недовольство. Назначение незначительных лиц вроде Охаси и Морита против больших дипломатов и авторитетов — Козловского, Юренева и Кузнецова является одной из ошибок наших властей.

КВЖД является громадной магистралью, соединяющей Восток с Европой, и имеет большое экономическое и стратегическое значение, и к переговорам о покупке такой железной дороги японо-манчжурские власти отнеслись так легкомысленно, как будто желали купить старое железо на харбинской толкучке, и, как торгаши-менялы, они слишком много кричали по вопросу о разнице между курсом золотого рубля и золотой иены. Придав означенную позицию в деле, имеющем мировое значение, японо-манчжурские власти с самого начала сделали ошибку, которая продолжается по настоящее время. Японо-манчжурские власти не сумели купить дорогу, и причины их неудачи ясны. Выражая недовольство, мы просим всех обратить пристальное внимание на эти причины. Японцы говорят, что Лабинская дорога вместе с Таонань—Цицикар—Кешаньской железной дорогой, которая скоро будет открыта для движения, окажут давление на **КВЖД**. Но нужно помнить, что конкуренция будет играть незначительную роль в данном вопросе. Не следует строить много ненужных железных дорог и сооружать бесчисленное количество мостов. Не нужно также бить по заду китайскую арбу, чтобы получить хотя бы незначительные тарифные выгоды. Это поистине смеху подобно. Великая нация не должна так вести себя. Южная линия **КВЖД** имеет очень короткое расстояние, но занимает выгодное положение. Не надо забывать, что хотя Лабинская железная дорога и открыта для движения, но работы по оборудованию порта Расина далеко еще не закончены. Лабинская железная дорога является дорогой стратегической, а не экономической. Следовательно, в деле конкуренции этой дороги с Южной линией КВЖД в смысле направления грузов южная линия КВЖД будет занимать более выгодное положение, чем Лабинская ж. д.».

# Япония и СССР

ТОКИО 23 декабря. (ТАСС). Агентство **«Симбун ренго»** в сообщении из **Чанчуня** указывает на усиление антияпонской политики СССР в результате восстановления дружеских отношений с САСШ и Китаем. Передают, пишет агентство, что СССР, САСШ и Китай решили усилить антияпонскую кампанию в порядке сотрудничества трех стран. Мероприятия заключаются в следующем:

1) рационализация антияпонской кампании;

2) в СССР, САСШ и Китае создаются антияпонские общества;

3) три страны оказывают на Японию экономическое давление. Для этого СССР прибегает к демпингу, а САСШ и Китай усилят уже проводящееся антияпонское движение;

4) способствовать усилению антияпонских настроений и предписать всем советским газетам публиковать антияпонские статьи с целью поднять настроение против Японии. Широковещательная станция в Хабаровске вместе с нанкинской станцией должна распространять антияпонские сообщения;

5) создать из отборных советских частей «отряды добровольцев», направить их в Манчжурию и добиться расположения к себе недовольных корейцев и бандитов; разрушить все важные сооружения и пути сообщения и нарушить мир и порядок в Манчжурии, являющейся «первой линией обороны Японии».

Передают, продолжает далее агентство, что в качестве первого шага к осуществлению этого плана советское командование на Дальнем Востоке создало «главную квартиру в Хабаровске и отделение в Таньцзине». Приняты также меры к организации ячеек по всей Манчжурии.

# ОЧЕРЕДНЫЕ ИЗМЫШЛЕНИЯ ГАЗЕТЫ «АСАХИ».

ТОКИО, 24 декабря. (ТАСС). Чаньчуньский корреспондент газеты **«Асахи»** сообщает, что в обмен на официальное признание СССР САСШ получат в аренду **Сахалин**, если переговоры, которые происходят сейчас секретно между правительствами обеих стран, дадут положительные результаты.

Полагают, пишет корреспондент, что переговоры идут на следующих условиях:

1) советское правительство соглашается отдать Сахалин в аренду САСШ сроком на 30 лет. Обе страны делят золото, добываемое на острове, до тех пор, пока старые долги России САСШ не будут погашены, при чем часть золота откладывается на погашение старых долгов;

2) СССР дает САСШ право нефтедобычи в районе **Минвцу** сроком на 25 лет;

3) СССР уплачивает САСШ 200 млн. рублей.

Представитель министерства иностранных дел, комментируя это сообщение, указал следующее: «Мы получили такого рода сообщение 2—3 недели назад из 2 или 3 источников в Манчжурии, после чего было начато расследование насчет правильности этого сообщения, но не получено определенных результатов. Представляется вероятным, что это сообщение исходит от русских белых в Харбине, и мы колеблемся принять это сообщение за чистую монету. В виду серьезности сообщения министерство иностранных дел продолжает расследование источников».

* *

**Безграмотность сообщаемой японским агентством «Симбун ренго» очередной антисоветской небылицы выдает ее авторов с головой. Слишком уж разит от этих, с позволения сказать, «дипломатических сообщений» типичными запахами японской штаб-квартиры в Чаньчуне. В пьяном угаре верные соратники японских властей в Манчжурии выбалтывают все то, что, очевидно, вызывает беспокойство наиболее реакционных кругов японской военщины. Кого может пугать «возможное сближение точек зрения СССР, Соединенных штатов Америки и Китая в вопросах дальневосточной политики»? Только те элементы, которые всеми силами и всеми средствами пытаются нарушить мир.**

**Именно чувство страха перед действительно нормальными отношениями между СССР, САСШ и Китаем толкает потерявших голову авантюристов на фабрикацию по меньшей мере глупых, не могущих не вызвать смеха, «сообщений». Однако харбинско-чаньчуньская кухня способна, в целях выслужиться перед своим «высоким» начальством, изготовить еще и не такую антисоветскую брехню.**

**Как видно, японские «информаторы» не выдумали все же «туги». Не впервые японские официальные органы поселяют в Таньцзине «советские антияпонские учреждения». В этой избитой провокационной песенке меняются только лишь названия этих «ужасных учреждений», способных, вероятно, по японскому мнению, повторить великое землетрясение 1923 г., либо вызвать «невиданный океанский шторм», также способный уничтожить японские острова. По мере надобности в эту песенку вместо «таньцзинское отделение III Интернационала» вставляется «таньцзинское отделение ГПУ» или «главная квартира» и т. п. глупости.**

**«Достоверные сведения» крупной японской газеты «Асахи» стоят на одном уровне с «достоверными сообщениями» агентства «Симбун ренго». Даже вполне бывалый в подобных, с позволения сказать, «дипломатических комбинациях» представитель японского мининдела вынужден ставить пробу на эти глупые и бездарно составленные провокационные сообщения, написанные каким-нибудь Горошкевичем из харбинской охранки. Представитель мининдела колеблется не без оснований.**

**Токийская «чистая монета», уплывающая в жадные лапы харбинских белогвардейцев-провокаторов, превращается в фальшиво-звенящие антисоветские провокации.**

**Больше политической грамотности, господа авантюристы!**

## IV сессия Всероссийского Центрального Исполнительного Комитета XV созыва.

# О дорожном строительстве.

## Доклад тов. Д. З. Лебедя.

За последние 50 лет своего существования нижегородское земство построило 248 верст новых дорог, считая каждую сотню саженей своей великой заслугой перед отечеством. А за первую пятилетку в Горьковском крае выстроено 17.583 километра новых путей.

По сути дела царская Россия не имела правильно организованного дорожного хозяйства. Да и вся («более или менее сносная») дорожная сеть на территории нынешней РСФСР (включая районы, сейчас отошедшие к Польше, Финляндии, Латвии и др.) еле-еле достигала 10 тыс. км. В эту цифру входит все строительство, проведенное от царствования Петра I до 1917 года. За годы интервенции и гражданской войны значительная часть этих дорог пришла в абсолютно непроезжее состояние. И советской власти пришлось фактически все магистрали, тракты и пути строить заново.

Достигнутые успехи неоспоримы. За последние годы по РСФСР построено свыше 60.000 километров новых автогужевых дорог самого разнообразного качества — от профилированных американок до блестящего асфальта. Многие из них являются буквально жизненным нервом хозяйства отдельных краев и областей. Таковы Ангаро-Ленский тракт, Минусинский, прорубленный в глухой тайге Амуро-Якутский тракт протяжением в 870 км и др.

— Не было бы странно, если бы мы не имели этих достижений, — говорит тов. Лебедь. — Тысячи новых предприятий, коллективизация сельского хозяйства, новые культурные очаги,—все это требовало хороших путей, подталкивало и стимулировало дорожное строительство.

Сейчас мы проделали решающую часть работы по пересаживанию мужика на трактор, а страны — на автомобиль. В автомобильном парке страны насчитывается сто семнадцать тысяч легковых и грузовых машин (в том числе по РСФСР—80.000 машин), свыше двухсот тысяч тракторов бороздят колхозные и совхозные поля. Каждый день страна обогащается новыми фабриками и заводами, мощными совхозами, новыми очагами социалистической культуры.

— Вот если учесть все эти условия, то тогда наши достижения в дорожном строительстве становятся бедными. Отсутствие благоустроенной дорожной сети приносит громадный ущерб народному хозяйству.

Пришло время, когда к дорожному строительству нужно относиться как к промышленной стройке, к дорогам — как к действующим предприятиям.

Было бы чудовищным преступлением оставить новый завод без всякой охраны, его агрегаты—без ухода, эксплоатацию—без всяких условий. А между тем именно это характерно для большинства наших дорог. Запущенность, неорганизованность, отсутствие ухода за дорогами—вот характерные черты нашего дорожного хозяйства. Дорожных участков недостаточно. Протяженность многих из них превышает самые высокие нормы, иногда достигая 2 тысяч километров. Естественно, что дороги таких участков находятся в беспризорном состоянии. Что же представляют собой дорожные участки? Тов. Лебедь приводит в пример московско-харьковское шоссе, имеющее союзное значение. Но и здесь инженеров на участках нехватает, вместо 12 грузовиков работают три, на 180 необходимых велосипедов нет ни одного, на 33 катков нет ни одного, камнедробилок нет...

Средства, отпускаемые на ремонт и содержание дорог, как правило, расходуются не по назначению. В частности на капитальный ремонт пошло только 13 проц. ассигнованных сумм. Изношенность дорог достигает 41 проц. Ни в одной отрасли промышленности нет такого варварского обращения с основным капиталом. Были случаи, когда новые дороги через год—два приходилось строить почти заново.

Наиболее беспризорными у нас являются, как это ни странно, под'ездные пути к ж.-д. станциям, пристаням, заводам, совхозам и колхозам. Руководители предприятий не занимаются благоустройством под'ездной сети. Вот, например, Сарсынский стекольный завод на Урале. От железной дороги его отделяют 7 километров невылазной грязи. Директор завода палец о палец не ударил, чтобы улучшить путь, а бой стекла при перевозке составляет 9 проц., себестоимость продукции возрастает на 25—30 проц.

Рядом интересных цифр докладчик иллюстрирует систематический рост капиталовложений в дорожное строительство. За первую пятилетку они в четыре раза превысили вложения предыдущих пяти лет и достигли суммы в 1 млрд. руб. (по СССР—1.400 млн. руб.). Но вот что странно: нет ни одного края или области, которые не требовали бы увеличения ассигнований, и слишком мало таких, которые выполняют планы строительства.

План нового дорожного строительства этого года выполнен в целом по РСФСР всего лишь на 78 проц. Особенно безобразно положение на Сев. Кавказе, выполнившем едва половину плана, в Крыму (52 проц.) и Восточной Сибири (30,5 проц.). Это показывает, что многие краевые и областные исполкомы дорожным строительством занимаются от случая к случаю.

Экономическое обследование и изучение строительства новых дорог проводится далеко не везде. Нередко стройка идет по наитию, не там, где нужно, без всяких планов. В прошлом году был построен ряд дорог, проекты которых были готовы лишь по окончании строительства.

Сроки стройки и стоимость работ превышают все утвержденные планы. (В 1932 г. только Средняя Волга и Горьковский край добились снижения стоимости работ; по остальным краям и областям она повысилась в среднем на 16 проц.).

Какие дороги мы должны строить? Докладчик называет три основных типа необходимых нам дорог. Во-первых, магистрали с большой грузонапряженностью, одетые в асфальтовую или гудронированную одежду, иногда даже в бетон. Во-вторых, большинство союзных, республиканских и местных дорог, покрытых щебнем, гравием и камнем (с постепенным переводом на гудрон). В-третьих, профилированные грунтовые дороги, строящиеся на месте нынешних проселков и всякого рода непроезжих, ухабистых дорог.

Огромную помощь в строительстве могли бы оказать совхозы, но пока их участие мизерно. В текущем году они истратили на дороги всего только $3\frac{1}{2}$ млн руб., тогда как их дорожная сеть благоустроена на 12—14 проц. Наркомсовхозов в этом году дал директиву о создании 50 машинно-дорожных отрядов. Но эта директива выполнена только Средней Волгой и Северным Кавказом. Остальные области и края ее не выполнили. Наркомсовхозов закупил на 2 млн руб. импортных дорожных машин, но используются они порой преступно, а кое-где даже продаются «за ненадобностью» (совхоз «Скотовод» на Сев. Кавказе). МТС за дорожное строительство взялись активнее.

Докладчик приводит цифры ущерба, наносимого хозяйству плохими дорогами. Эксплоатация автотранспорта на плохой дороге удорожается на 40 проц., изнашиваемость ускоряется почти в два раза.

Из среды низовых работников, из массы колхозников все чаще и чаще раздаются требования взяться по-большевистски за строительство дорог, особенно местных. И задача советов, исполкомов, дорожных организаций—возглавить и организовать эту активность, начать широкий поход за ликвидацию бездорожья.

В 1922 году В. И. Ленин в записке к Горбунову писал, что нам надо иметь новейшие дорожные машины, учиться и учить работать на них. Ленин подчеркивал огромное значение машины для нашей бездорожной страны.

Сейчас уже для всех ясно, что содержание и уход за дорогами требуют определенного минимума механизмов. Но положение с механизацией строительства до сих пор остается совершенно неудовлетворительным. В этом году дорожные работы были обеспечены механизмами на 24 проц. Имеющиеся механизмы были использованы всего на 10 проц. Это результат косности, неумения и нежелания механизировать труд.

Разумеется, существующее количество механизмов достаточным признать нельзя. Тов. Лебедь указывает, что у нас построено достаточно заводов для производства полуфабрикатов и покровов дорог, но предприятий, дающих машины, которые будут перерабатывать полуфабрикаты, слишком мало. Этот разрыв надо ликвидировать. Часть простейших механизмов можно производить на месте силами кустарных мастерских и самого населения.

Заключительную часть своего доклада тов. Лебедь посвящает организации трудового участия населения в дорожном строительстве. В текущем году на территории РСФСР свыше 10 млн колхозников участвовали в устройстве дорог. По целому ряду краев и областей план по трудучастию значительно перевыполнен. В частности вместо 18 тыс. км грунтовых дорог построено свыше 21.000 км. Много сделано по улучшению дорог, ремонту мостов и пр. Блестяще организованное трудучастие населения в Чувашии позволило этой республике занять первое место по состоянию своего дорожного хозяйства. По инициативе Чувашии началось соревнование 13 краев и областей на ликвидацию бездорожья к концу второй пятилетки.

Чтобы обеспечить систематический уход и содержание грунтовых дорог, по мнению тов. Лебедя, надо издать закон о прикреплении дорог к колхозам, совхозам и сельсоветам. Они должны заботиться и об улучшении и усовершенствовании этих дорог. А задача Главдортранса—итти на места, создать кадры технически грамотных людей.

По плану 1934 года каждый сельсовет в среднем обязан построить 0,6 км новой дороги и около 4 км отремонтировать. Это вполне посильная программа, если подготовку к строительству начать своевременно. К сожалению, почти всюду подготовка затягивается. По Ленинградской области, например, заготовлено 45 проц. нужных стройматериалов, а вывезено только 6 проц.

Тов. Лебедь считает, что основным недочетом в работе дорожных организаций является отсутствие оперативности. Пора, давно пора от агитации переходить к конкретному техническому совету, указанию, оперативному руководству. Работу дорожных органов нужно перестроить, укрепить людьми. Исполкомы должны выступить организаторами борьбы за благоустроенную, культурную сеть дорог.

Все условия для создания такой сети у нас есть.

**Большевики, взявшись по-настоящему за дорожное дело, несомненно обеспечат его успех, ибо, как указал тов. Сталин, «нет таких крепостей, которых большевики не смогли бы взять»! (Аплодисменты).**

Выставка по дорожному строительству.

# ПРЕНИЯ ПО ДОКЛАДУ ТОВ. ЛЕБЕДЯ.

### Утреннее заседание 25 декабря.

Утреннее заседание сессии целиком было посвящено прениям по докладу тов. Лебедя о дорожном строительстве.

Отмечая большие достижения в области строительства новых дорог, все выступавшие ораторы вместе с тем подвергли критике и те недостатки, какие у нас до сих пор имеются в дорожном деле.

Почти все выступавшие отмечали неудовлетворительное качество дорожных работ, отставание дорожного строительства от прочих отраслей народного хозяйства, отсутствие у большинства городских и сельских советов пристального внимания к дорожному строительству.

Большое внимание в выступлениях по докладу тов. Лебедя было уделено вопросам организации труда и бытовому положению дорожников, а также трудовому участию населения в строительстве и ремонте дорог.

В утреннем заседании сессии выступили тт. **Буценко** (Главдортранс), **Горбачев** (Западная область), **Струппе** (Ленинградская обл.), **Киселев А. С.** (ВЦИК), **Варейкис** (Ивановская обл.), **Никитин** (Чувашская республика), **Лаптев** (Уральская область), **Полбицын** (Ср. Волга), **Бауэр** (Западная обл.), **Полунин** (Москва), **Королев** (Ленинград) и **Хлудов** (Горьковский край).

Для выработки резолюции по докладу тов. Лебедя сессией избрана комиссия под председательством тов. **А. С. Енукидзе.**

В перерыве между речами сессию приветствовала делегация инженерно-технических работников Главдортранса.

### Вечернее заседание 25 декабря.

Продолжаются прения по докладу тов. Лебедя о дорожном строительстве. Выступают тт. **Куламов** (Сев. Кавказ), **Ломова** (Москва), **Беликова**, (ЦЧО), **Лаврин** (Москва), **Фирсова** (Ивановская область), **Марков** и **Владимиров** (Москва).

Тов. **Сафаралиев** огласил рапорт о громадных успехах дорожного строительства в Дагестане. Он представил сессии четырех колхозников-ударников, работающих в качестве дорожных мастеров и перевыполняющих задания в несколько раз.

Тов. **Д. З. Лебедь** в заключительном слове отметил, что прения дали богатый материал о положении дорожного строительства на местах и что этот материал будет использован при построении плана дорожного строительства на 1934 год.

Во второй половине вечернего заседания сессия заслушала доклад тов. **Н. В. Крыленко** об изменениях и дополнениях кодексов РСФСР, принятых президиумом ВЦИК в период между сессиями.

Сессия постановила утвердить изменения и дополнения кодексов РСФСР, принятые президиумом ВЦИК в период с 15 января по 1 декабря 1933 года.

## Речь тов. Никитина.

(Чувашская АССР).

Выступление тов. Никитина, председателя Центрального исполнительного комитета «республики образцовых дорог»—Чувашии, было заслушано сессией с особым вниманием. Тов. Никитин рассказал, какими средствами Чувашия добилась таких больших успехов в дорожном строительстве.

— Мы считали и считаем, — сказал тов. Никитин,—что нельзя возлагать все дело дорожного строительства на дорожные органы.

Дорожное строительство должно быть делом всех партийных и советских организаций. Борьба с бездорожьем, забота о культурном состоянии дороги должна быть делом каждого колхозника, каждого трудящегося.

Именно массовое привлечение трудящихся к дорожному строительству, широкое развитие социалистического соревнования колхозов и районов на лучшие дороги обеспечили Чувашии большие достижения в дорожном строительстве.

За годы первой пятилетки план дорожного строительства был выполнен в Чувашии на 484 проц. План дорожного строительства 1933 года выполнен на 237 проц. Все районы Чувашии сейчас соединены улучшенными дорогами. Под'ездными путями обеспечены все села, колхозы, совхозы.

Но построить хорошую дорогу—лишь полдела. Значительно сложнее содержать в порядке построенную дорогу, в особенности грунтовую. Сплошь и рядом случается, что мобилизуются массы, прокладывается дорога, а через год от всей проделанной работы следа не остается.

В Чувашии этого нет. Мы усвоили как принцип, что проведенная дорога может улучшаться (это—пожалуйста), но ни в коем случае не ухудшаться.

Осуществление этого принципа мы обеспечили следующим образом: все дороги Чувашии разбиты на небольшие участки. Каждый такой участок прикреплен к определенному сельсовету, колхозу, совхозу, которые отвечают за их состояние. Никакой обезлички! Проезжая по дорогам Чувашии, вы встретите на определенном расстоянии друг от друга столбы с табличками, на которых указывается, какой сельсовет или колхоз отвечает за данный участок.

Другой задачей, которую мы перед собой поставили, было культурное, красивое оформление дорог. Мы озеленяем наши дороги деревьями и кустарниками и таким образом одновременно предохраняем их от снеговых заносов. По сторонам дорог Чувашии уже посажено полтора миллиона деревьев, среди них много фруктовых.

Большие дорожные работы намечены в Чувашии в 1934 году. Чувашия вызвала на социалистическое соревнование по дорожному строительству ряд республик и областей и надеется, что этот вызов найдет должный отклик. Под руководством нашей партии мы превратим СССР в страну образцовых дорог.

## Речь тов. Киселева.

(ВЦИК).

— За первую пятилетку, — говорит тов. Киселев,—мы двинули наше автодорожное хозяйство заметно вперед. Грузооборот в стране поднялся, и прежде всего это относится к грузообороту механизированного транспорта. Это неудивительно. Ведь к началу пятилетки РСФСР располагала лишь 18 тыс. автомашин, а сейчас имеет их около 80 тыс. К сожалению, развитие дорожного дела резко отстает от темпов автомобилизации. У нас до сих пор забывают пословицу: «Дорога дорога, а бездорожье — дороже». Наши автомашины в среднем используются лишь на 50 проц., и только потому, что плохи наши дороги. Есть у нас и такие районы, где коэффициент использования автопарка еще ниже.

Огромные убытки несем мы от плохих дорог. На преждевременном износе машин мы теряем ежегодно около 90 млн руб., на перерасходе бензина (только из-за плохих дорог)—около 10 млн руб., на излишнем ремонте машин по милости плохих дорог—17 млн р., и т. д., и т. д.

Тов. Киселев рассказывает, как на Алтае было изуродовано около 120 машин, притом не где-нибудь, а на усовершенствованной дороге. Дорога была хорошая, но на одном из ее перевалов бил ключ. Ключ пробовали засыпать щебнем, камнем, кирпичами и вообще чем попало. Но вода просачивалась, маленький кусочек дороги систематически проваливался, и вот «кажинный раз на эфтом самом месте» «гробились» машины. Между тем стоило перекинуть над злополучным ключом деревянный мостик, и все было бы в порядке. И лес был под боком, а мостика не сделали! Казенный подход к делу в дорожном строительстве опасен не меньше, чем самое бездорожье!..

То, что мы делаем, — лишь начало. Основные магистральные дороги должны быть солидными, крепкими и широкими. Это должны быть фундаментальные дороги, способные выдержать мощные грузопотоки страны социализма. Таких дорог у нас еще очень мало, и тот факт, что вопросом дорожного строительства занялась сессия, показывает, что уже в наступающем году мы в дорожном деле добьемся огромных успехов! (Аплодисменты).

## Речь тов. Струппе.

(Ленинградская область).

— Достижения в дорожном деле известны, и я не буду на них останавливаться, — говорит тов. **Струппе.** — Поговорим лучше о недостатках. Вот, например, в Ленинградской области имеется свыше 60 тыс. километров дорог, а усовершенствованных из них — всего около 5 тыс. км, имеющих же черную одежду — и того меньше: всего один процент.

Почему у нас мало хороших дорог? На первую пятилетку Ленинграду на дорожное строительство было ассигновано 197 млн руб., а фактически было отпущено только 100 млн руб. Затем у нас нет хороших дорожных машин. В Ленинграде и области 720 дорожных машин различных марок. Используются машины очень плохо. В области 27 дорожных участков, расстояние между ними достигает 400 км, а для связи с участками нет ни одного автомобиля.

Между тем в таком районе, как Мурманский, мы впервые начинаем строить дороги. Население Мурманска растет и уже сейчас достигает 80 тыс. В Хибиногорске сейчас — 50 тыс., а к концу следующего года будет около 80 тыс. населения. Это—уже крупные центры, и без хороших дорог им не обойтись. На это обратил внимание тов. **Сталин** при своем недавнем посещении **Мурманска.** Он отметил, что и новые электростанции области потребуют дорог, притом хороших, надежных дорог.

В заключение тов. Струппе перечисляет мероприятия, намеченные руководящими организациями Ленинградской области по улучшению дорожного дела. В каждом районе организуется дорожный отдел, при каждом сельсовете — дорожная секция; в колхозах создаются особые дорожные бригады.

— Мы подписали договор с Чувашией на социалистическое соревнование, — говорит тов. Струппе. — Чувашская республика сумела мобилизовать массы. Располагая богатой техникой и квалифицированными кадрами, мы также сумеем мобилизовать массы, чтобы поднять дорожное дело на более высокую ступень!

**Сегодня, 26-го декабря, в 11 часов 30 минут утра в зале им. СВЕРДЛОВА в Кремле состоится заседание фракции ВКП(б) Всероссийского Центрального Исполнительного Комитета.**

**Сегодня, 26-го декабря, в 12 часов дня в зале им. СВЕРДЛОВА в Кремле состоится заключительное заседание IV сессии Всероссийского Центрального Исполнительного Комитета XV созыва.**

**ПОРЯДОК ДНЯ:**

1. Доклад тов. КИСЕЛЕВА А. С. об утверждении узаконений и постановлений, принятых Президиумом ВЦИК в период между сессиями.
2. Утверждение резолюций по докладам:
   1) «О государственном бюджете»;
   2) «Северного крайисполкома о советском, хозяйственном и культурном строительстве Северного края»;
   3) «Правительства Крымской АССР о советском, хозяйственном и культурном строительстве Крымской АССР»;
   4) «О дорожном строительстве».

Секретарь ВЦИК **А. КИСЕЛЕВ.**

# Как я сдал экзамен по техническому минимуму.

## Дорогой товарищ СТАЛИН!

Я — бригадир кузнечного цеха Московского автозавода-гиганта, носящего ваше имя, — Василий Арсеньевич Гавриленков. Ударник с 1930 года.

В 1930 году поступил на этот завод сборщиком в кузнечный цех. А теперь работаю бригадиром на паровом штамповочном молоте. Заготовляю для грузовых машин коленчатые валы, передние оси. А сейчас куя поперечины для этих же машин.

Моя работа требует большого знания дела, ловкости, сообразительности.

10 декабря я сдал экзамен по техминимуму на «отлично» и хочу рассказать вам, тов. Сталин, об этом большом для меня событии на сегодняшний день.

Совсем еще недавно я плохо работал, не знал своего молота и тонкостей обработки деталей. В моей бригаде брак доходил до 15—20 проц. Три детали шли в дело, а четвертая — в брак. Стоишь, бывало, у своего рабочего места, и сам с собой мысленно рассуждаешь: «Вот вы, Василий Арсеньевич, к такому серьезному молоту приставлены, а брак-то у вас какой». Этот позорный брак резал мне глаза.

Ваше совершенно правильное указание, тов. Сталин, что большевики должны овладеть техникой, я тогда принял близко к сердцу. Я — беспартийный, но понял так, что это и меня касается.

Все рабочие нашего завода, в месте с ними и я, Гавриленков, стоим на ответственном посту. Мы даем грузовые машины колхозам и нашей индустрии. Каждая деталь должна итти к конвейеру прочной и выверенной.

Мы наименовали свой завод вашим именем, тов. Сталин. И до сего времени достойно несем и будем нести знамя своего завода. Стараемся, работаем и план перевыполняем.

Наш завод занесен Московским комитетом партии и «Правдой» на красную доску имени XVII с'езда, как передовой. Но мы можем и должны еще лучше работать. Ведь наш завод начинает теперь выпускать трехосные грузовики — сильную, быструю и выносливую машину.

Когда начался поход комсомола за сдачу экзамена по техминимуму, наш партийный комитет и завком подхватили это важное начинание. Директор завода тов. Лихачев отпустил на организацию экзамена 10 тысяч рублей. Начали записывать рабочих в кружки и на консультацию. И когда взрослые рабочие увидели, что дело это — серьезное, они пошли вслед за комсомолом готовиться к экзаменам.

Всю прошлую зиму я учился в техническом кружке. Изучал технологию металла, механизмы молота, его особенности в работе, процессы горения в кузнечной печи, причины пережога металла, брака и т. п. Изучал я также, для чего нужно смазывать параллели и цилиндры. Какие металлы идут для изготовления автомобилей на нашем заводе. Всякую ли сталь можно калить. Для чего делаются уклоны в штампе. Что такое допуски и припуски и для чего они нужны.

81 вопрос нужно изучить, чтобы стать мастером своего дела.

В кружке и на консультациях я изучил процессы протяжки, закатки и гибки поперечины. И теперь наша бригада под моим руководством, тов. Сталин, легко перекрывает американские нормы. Норма в смену — 217 штук. А мы даем 260 поперечин за 7 часов. Каждые 2,5 минуты с моего молота сходит поперечина для автомобиля. Брак в бригаде стал ниже нормы — от 0,52 до 0,08 проц.

И теперь наш старый, опытный мастер тов. Оленев говорит: «Ты, — говорит, — тов. Гавриленков, очень быстро усвоил такую серьезную работу, которую не каждый может понять». Я этим горжусь. Тов. Оленев у нас зря не говорит. Он заслуженный мастер, советское правительство наградило его орденом Трудового знамени.

До учебы в техническом кружке я не знал, почему молот бьет в крышку, не знал, как поступает пар в цилиндр. Неясно было, почему получается пережог деталей в печи. Я не понимал, почему образуются зажимы и наплывы на материале. Как слепой, стоял я у своего рабочего места.

Теперь я эту науку в основном усвоил. В этом помог мне кружок. Учеба на кружке занимала у меня 7—8 дней в месяц, по 2 часа на каждое занятие. Первым делом нас стали обучать строению металла, потом процессу горения печи и механизмам молота. Когда мы изучали молот, нас группой водили в кузню и заставляли становиться к молоту и на практике проходить тот самый процесс, который мы только что изучали на кружке. Экзамен заставил меня еще больше подтянуться.

Перед экзаменами вся наша группа пошла на консультацию. Пользовался и я ею 6—7 раз, по часу — полтора. Занимался с нами инженер Борц. Мы с ним проходили тот вопросник, по которому преподавали нам на кружке; затем тов. Борц устроил нам предварительный экзамен.

Глядя на меня, стали проходить консультацию штамповщики Тумарев, Нуждин и Малахов. Я, как профорг, завербовал обучаться техминимуму и готовиться к экзамену 13 [illegible] ков. Кроме них, я привлек в партшколу еще 5 товарищей. И сам начал ее проходить. Я ведь готовлюсь вступить в партию, тов. Сталин.

На-днях наша группа сдавала экзамен.

Пришли мы в красный уголок 6 человек: я, штамповщик Тихонов, Малахов с ковочной машины, Тумарев, Бобков и Удалов. Кто волновался, кто смело шел. Послушать наш экзамен собралось человек до 30 рабочих. Видим, за столом заседает экзаменационная комиссия: заведующий конструкторским бюро инж. Борц, тот самый, у которого я проходил консультацию. Он в Америке изучал постановку автомобильного дела. Рядом с ним — наш мастер Оленев. Сел с ним Тихонов, как член комиссии от комсомола.

Первым вызвали Тихонова Василия Алексеевича. Начали спрашивать его «что, мол, и к чему». Тов. Борц задает вопросы по теории, а Оленев — больше по практике. Хорошо, видимо, Тихонов усвоил техминимум. На каждый вопрос чеканил без запинки.

Вслед за Тихоновым вызвали и меня. «Ну, думаю, Василий Арсеньевич, и вам пришел черед знания свои показать перед общественностью». Шел я без робости и перед комиссией не сгубился. Одно только интересовало меня: о чем меня спросит комиссия? Знаем, что вопросы задают и по теории, и по практике. Ведь, шутка сказать, 81 вопрос изучал. Кружок и консультацию прохо[illegible], и практика многому меня научила. А может, не отвечу?

Начали и мне, как и Тихонову, задавать вопрос за вопросом то Борц, то Оленев: «Скажите нам, тов. Гавриленков, чем отличается американская штамповка от европейской?» Ответил. «Какие стали употребляются у нас в кузнечном цехе?» Ответил. «Что считается браком на поперечине и как этот брак предупредить?» И на это дал комиссии соответствующий ответ. Снова спрашивают: «Почему на поперечине получаются зажимы и как правильно установить штампы? Где нужно давать больше ударов — в предварительном или окончательном ручье?» И напоследок: «Какое отличие имеют автомобили «ЗИС-3» и «ЗИС-6» от старых машин и какие новые детали идут на эти машины?»

Вопросы, тов. Сталин, все такие, которые каждый штамповщик должен знать на-зубок. Если кто не в курсе дела и за молот не берись: механизм угробишь и браку не оберешься.

Подготовка сказалась.

Мне и Тихонову об'явили, что мы сдали экзамен на «отлично». Радостно стало на душе. Чувствовал я, что и члены комиссии не меньше нас были довольны.

Мы с Тихоновым получили высшую оценку знаний. Бобков и Тумарев сдали на «хорошо». Удалов—на «удовлетворительно». И только один Малахов из нашей группы подкачал: комиссия признала его ответы неудовлетворительными. Так ему и записали. Плохо учился Малахов и поэтому экзамена не выдержал. И вскоре плохая учеба Малахова сказалась. Запорол он на-днях штамп, и его за это сняли с ковочной машины.

Экзамен я выдержал. Имею теперь на руках удостоверение о том, что «полностью сдал основные нормы требования технического минимума знаний, установленные НКТ СССР». Оно выдано мне на основании постановления Совета Труда и Обороны за собственноручной подписью нашего начальника отдела тов. Лоттерштейна, крепкого инженера, награжденного правительством орденом Ленина.

Но у меня, тов. Сталин, теперь запала и другая мечта: скорее стать подмастерьем и мастером. Просил я об этом нашего председателя цехкома тов. Карагеева. Он обещал удовлетворить мою просьбу. Почти все наши старые рабочие, когда пустили завод после реконструкции, стали мастерами и даже начальниками цехов. А чтобы хорошим мастером выйти, к примеру, таким, как наш мастер Оленев и Пономарев или старш. мастер тов. Захаров, мне нужно учиться и учиться. Наш завод начинает готовиться в этой пятилетке к выпуску 80 тысяч машин ежегодно. Как отстроимся, развернем производство, и снова потребуются мастера и подмастера. И опять будут подбирать из нашей рабочей среды наиболее подготовленных, хорошо овладевших техникой дела. На пост подмастера и мастера я, Гавриленков, обещаю вам, тов. Сталин, подготовить себя. А за помощью мне в этом дело не станет. Есть у кого поучиться в нашем цехе. Только руки нужно по-рабочему к учебе приложить.

Жму вам, тов. Сталин, крепко руку и желаю здравствовать многие и многие годы на пользу нашей Советской страны.

Ваш бригадир-ударник кузнечного цеха Автозавода им. Сталина
**Василий Арсеньевич ГАВРИЛЕНКО.**

# ЧТО ТОРМОЗИТ РЕМОНТ ТРАКТОРОВ НА НИЖНЕЙ ВОЛГЕ.

(От нижневолжского корреспондента «Правды»).

Краю предстоит отремонтировать свыше 10 тыс. тракторов в одних только машинно-тракторных станциях. К 20 декабря мастерскими отремонтировано только 444 трактора. Работа предстоит весьма солидная, тем более, что сроки короткие — к 1 февраля ремонт машин должен быть закончен. Этот срок вполне реален.

Но план пока не выполняется. Крайтрактор до сих пор еще не наладил четкое и оперативное руководство ремонтными работами. По вине этой организации очень часто задерживается выпуск машин из ремонта, так как затребованные инструменты и материалы не присылаются во-время.

Крайтрактор еще до сих пор не разместил по заводам для ремонта моторы, коленчатые валы и магнето. Доставка моторов и других частей на заводы не контролируется, а МТС задерживают эту работу. Крайтрактор же ограничился тем, что разослал на места разверстки, и больше не интересуется выполнением планов.

Раз'езды уполномоченных крайтрактора по машинно-тракторным станциям и мастерским — сплошное гастролерство. Урюпинскую мастерскую, например, еще в конце ноября посетил тов. **Снегуров,** руководитель хоперской группы. Обнаружив на месте нехватку денег, он пообещал по приезде в Сталинград перевести 15 тыс. рублей. Вот уже почти 2 месяца ждут в Урюпинске обещанных денег, а их все нет.

Такая же история повторилась с **Кумылженской** МТС. Крайтрактор обещал прислать сюда токарный станок. Обещал обеспечить технической литературой. Обещание опять-таки осталось невыполненным.

Такое руководство крайтрактора, конечно, не помогает успеху ремонта тракторного парка.

Положение с запасными частями продолжает оставаться напряженным. Как ни странно, на Нижней Волге до сих пор еще не размещены по заводам заказы на запасные части. Между тем край имеет все условия для того, чтобы обеспечить ремонтную кампанию запасными частями. В Саратове **завод комбайнов, «Универсаль»** и **Электрозавод** намеренно сокращают планы изготовления запасных частей и отказываются вырабатывать ряд деталей. Свой отказ и невыполнение планов выпуска запасных частей заводы об'ясняют отсутствием материалов. Ватозапчасть до сих пор не позаботилась обеспечить заводы материалами.

Заводы **«Красный Октябрь»** и **«Баррикады»** до сих пор не подготовились к ремонту коленчатых валов. Инженер **Курицын** на заводе «Баррикады» планирует выпускать из ремонта 125 валов в месяц. Это означает, что к 1 февраля задание по выпуску коленчатых валов выполнено не будет.

Администрация завода **«Электролес»** отказывается от производства запасных частей. Между тем ФЗУ завода самостоятельно заключило договор с Логовской МТС на ремонт 20 моторов.

Было бы однако неверным плохой ход ремонтной кампании в крае об'яснять только плохим руководством крайтрактора и Ватозапчасти. Виноваты и районные партийные комитеты, и начальники политотделов, и руководители машинно-тракторных станций вплоть до заведующих мастерскими и механиков. Разве не позорно то, что в **Суровикинской** МТС работу кончают с наступлением сумерек из-за того, что освещение в мастерской не налажено. Рабочие здесь так и говорят: «Куры на нашест, а мы домой». Не удивительно, что за 14 дней работы из ремонта не выпущен ни один трактор. Между прочим, в мастерской есть и динамомашина, есть также и моторы, но нет шнура для проводки.

Во **Фроловском** районе имеется две машинно-тракторных станции и зерносовхоз, располагающие значительным парком машин. Казалось бы, что районный комитет партии должен был заниматься ремонтом, но он им не занимался, и это обстоятельство привело к серьезным прорывам. Так, **Фроловская** МТС месячный план сорвала и вместо 14 тракторов и 9 моторов выпустила из ремонта только 6 тракторов. В этой мастерской не созданы постоянные производственные бригады, рабочие не знают установленных для них норм выработки и расценок, здание мастерской не отеплено. Не занимался мастерской и начальник политотдела Фроловской МТС тов. **Киселев.**

На многих заводах и машинно-тракторных мастерских развернулся поход имени XVII с'езда партии. Первые сообщения об этом походе говорят о том, что рабочие добились значительных успехов в ремонте тракторного парка. Это прежде всего относится к рабочим ремонтной мастерской **Лысогорской** МТС. В мастерской созданы постоянные производственные бригады, в каждой бригаде работают трактористы. После каждой смены проводятся короткие производственные совещания. Хорошо работает столовая, в ней готовятся вкусные настоящие обеды. При мастерской имеется красный уголок, в котором ведется большая культурно-массовая работа.

Сталинградский тракторный завод взял шефство над ремонтом тракторного парка в **Камышинском, Михайловском, Руднянском** и **Урюпинском** районах. Во все машинно-тракторные мастерские этих районов посланы специальные бригады для оказания помощи. Заводские организации командировали 10 инженерно-технических работников на заводы, ремонтирующие моторы.

Впереди всех в шефской работе идет первое отделение механосборочного цеха. Не успели сюда поступить от **Березовской** МТС 28 коленчатых валов, как в первый же день 6 валов были отремонтированы.

Этот пример показывает, что там, где есть большевистская воля, где руководство отнеслось к принятым обязательствам со всей серьезностью, там добиваются успехов. Эти примеры должны получить самое широкое распространение в крае.

Спокойствию и благодушию надо об'явить беспощадную войну, иначе ремонт тракторного парка на Нижней Волге не будет закончен в принятые сроки.

## Как выглядят рапорты смоленского Снабремонта.

(От корреспондента «Правды»).

План ремонта тракторов в октябре и ноябре был сорван всеми машинно-тракторными мастерскими области.

К началу декабря 5 мастерских даже не приступили к ремонту тракторов, а остальные выполнили 5,7 проц. годового задания вместо 20 проц., предусмотренных планом.

Тов. **Кадетский** (зав. областной конторой Льнотракторцентра) и т. **Демин** (зав. областной конторой Овощетрактороцентра) ссылались на задержку тракторов на молотьбе, недостаток вагонов для перевозки моторов в мастерские и т. д., и т. п. Оба руководителя торжественно обещали, что в декабре дело пойдет иначе и прорыв будет ликвидирован.

При этом и т. Кадетский и т. Демин многозначительно намекали: в прошлом, дескать, году в это время о ремонте тракторов и не задумывались, а сейчас хоть 5 процентов плана, но выполнили!

Ставя себе в заслугу столь «блестящие» темпы ремонта тракторов, оба руководителя не сдержали своего обещания. К 15 декабря **ни одна** из 11 мастерских не добилась существенных успехов в работе, а **Трубчевская** мастерская совсем не приступила к ремонту тракторов.

**Из 51 МТС области 31 МТС не начала ремонта тракторов.** Не наметилось перелома в ремонте тракторов и во второй половине декабря.

В чем же дело?

Дело в том, что ни облзу, ни Льнотрактороцентр, ни Овощетрактороцентр, ни МТС, ни райкомы партии не организовали по-деловому ремонта тракторов.

Областные организации составляли бюрократические планы ремонта. Пять раз менялись уже планы ремонта, пять раз назначались новые сроки. А в итоге большинство мастерских встретило зиму без стекол, без печей, без продовольствия и без тракторов.

**Трубчевская, Карачевская** и **Гжатская** мастерские не были даже достроены.

Снабремонт (зав. т. **Рузит**) рапортовал много раз, что все необходимые к тракторам запасные части в области есть. А когда начался ремонт, тот же т. Рузит попросил политсектор областного земуправления дать телеграмму в Наркомзем об отсутствии в области многих деталей.

МТС, как правило, задерживали и задерживают доставку тракторов в мастерские. Больше того, некоторые МТС (**Пустошкинская, Невельская, Великолуцкая** и др.) «раздевают» тракторы, оставляя у себя части машин, перед отправкой их в мастерские.

Пустошкинская МТС отправила один трактор с водой в радиаторе. Вода замерзла, и трактор окончательно вышел из строя.

Плохо организовано снабжение мастерских продовольствием и горючим.

С другой стороны, сами мастерские в большинстве своем отличаются вопиющей бесхозяйственностью и неумением организовать труд.

Возьмем для примера **Зубцовскую** мастерскую. Она числится в области не на последнем месте. Но вот как она работает.

В октябре и ноябре рабочие мастерской прогуляли без уважительных причин **58** человеко-дней. В мастерской господствует уравниловка в зарплате. Часты случаи порчи деталей. Недавно, например, токарь т. **Каменский** испортил при обточке вал. Бригады **Брагина** и **Фомина** выполняют лишь 30 проц. суточного задания. Директор мастерской т. **Сапожников**— беспомощный и неавторитетный руководитель, не умеющий правильно расставить рабочих, дать каждому работу, соответствующую его квалификации.

Бесхозяйственность т. Сапожникова доходит до того, что мастерская остается сплошь и рядом без дров и без горючего.

22 декабря мастерская чуть не прекратила работы лишь только потому, что директор не позаботился организовать доставку бензина из Ржева (18 километров) и дров из окрестных лесных дач.

Все эти причины привели к тому, что за октябрь, ноябрь и декабрь Зубцовская мастерская отремонтировала лишь 10 тракторов вместо 69, предусмотренных планом.

Зубцовский райком партии совершенно не интересуется работой мастерской.

**Рославльская, Гжатская, Сафоновская, Вяземская, Починковская, Смоленская, Трубчевская, Сычевская** мастерские (т.-е. большая часть мастерских области) работают **еще хуже.** План ремонта тракторов этими мастерскими выполнен от 1,1 проц. до 8 проц. Спрашивается, до каких пор будут продолжаться эти безобразия?

**Ф. ЛАБУНСКИЙ.**

# ПЛАН ЗИМНЕГО РЕМОНТА ТРАКТОРОВ ВЫПОЛНЕН НА 10,1 ПРОЦ.

## ВПЕРЕДИ ИДУТ ЗАПАДНОСИБИРСКИЙ КРАЙ И БАШКИРСКАЯ РЕСПУБЛИКА.

### Сводка НКЗ СССР № 2

о ходе зимнего ремонта тракторов в МТС и совхозах НКЗ СССР на 20 декабря 1933 г.

| Республики, края и области | Отремонтировано штук: Всего | В том числе: Колесных | В том числе: [illegible] | % к плану: Всего | В том числе: Колесных | В том числе: [illegible] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Северный край | 55 | 22 | 33 | 22,5 | 14,7 | 35,1 |
| Ленинградская область | 92 | 67 | 25 | 7,3 | 8,9 | 4,9 |
| Западная область | 88 | 57 | 31 | 6,3 | 7,1 | [illegible] |
| Московская область | 191 | 144 | 47 | 8,1 | 10,7 | 4,6 |
| Ив. Промышлен. область | 67 | 51 | 16 | 6,4 | 8,5 | 3,5 |
| Горьковский край | 248 | 202 | 46 | 12,6 | 18,4 | 5,3 |
| Уральская область | 701 | 332 | 369 | 9,3 | 8,2 | 10,7 |
| Башкирская АССР | 421 | 157 | 264 | 30,1 | 18,2 | 61,2 |
| Татарская АССР | 111 | 78 | 33 | 7,5 | 10,9 | 4,3 |
| Средневолжский край | 1.020 | 773 | 247 | 13,6 | 18,2 | 7,6 |
| ЦЧО | 585 | 416 | 169 | 6,5 | 8,0 | 4,4 |
| Н.-Волжский край | 493 | 282 | 211 | 6,5 | 6,1 | 6,5 |
| АССР Немцев Поволжья | 123 | 76 | 47 | 9,1 | 10,9 | 7,1 |
| Северокавказский край | 1.527 | 890 | 637 | 9,4 | 10,4 | 8,3 |
| Крымская АССР | 128 | 50 | 78 | 8,5 | 6,2 | 11,1 |
| Казакская АССР | 591 | 256 | 335 | 15,5 | 10,1 | 26,3 |
| Киргизская АССР | 45 | 25 | 20 | 4,4 | 4,0 | 4,0 |
| Зап.-Сибирский край | 1.634 | 1.188 | 446 | 21,7 | 25,8 | 15,1 |
| Вост.-Сибирский край | 132 | 79 | 53 | 6,7 | 6,4 | 7,2 |
| Дальне-Восточный край | 76 | 25 | 51 | 3,4 | 2,1 | 4,9 |
| Украинская ССР | 3.546 | 2.282 | 1.264 | 10,7 | 12,2 | 8,7 |
| В т. ч.: Киевская обл. | 378 | 175 | 203 | 8,3 | 7,0 | 10,0 |
| Черниговская обл. | 165 | 116 | 49 | 12,9 | 16,6 | 8,4 |
| Винницкая обл. | 519 | 313 | 206 | 14,5 | 13,6 | 16,0 |
| Харьковская обл. | 779 | 507 | 272 | 14,2 | 18,1 | 10,0 |
| Днепропетровск. обл. | 478 | 391 | 87 | 7,3 | 11,0 | 3,0 |
| Одесская обл. | 696 | 398 | 298 | 10,8 | 10,7 | 11,0 |
| Донецкая обл. | 365 | 278 | 87 | 8,3 | 10,7 | 4,8 |
| АМССР | 166 | 104 | 62 | 17,7 | 18,9 | [illegible] |
| Белорусская ССР | 155 | 136 | 19 | 8,2 | 12,1 | 1,7 |
| Азерб. ССР | 294 | 179 | 115 | 17,7 | 19,2 | 12,7 |
| ССР Грузии | 127 | 53 | 74 | 14,3 | 9,8 | 21,3 |
| ССР Армении | 40 | 25 | 15 | 7,3 | 7,7 | 6,0 |
| Узбекск. ССР | 123 | 58 | 65 | 2,8 | 2,0 | 2,6 |
| Туркмен. ССР | 59 | 23 | 36 | 5,0 | 3,5 | 9,8 |
| Итого по СССР | 12.672 | 7.926 | 4.746 | 10,1 | 11,4 | 8,6 |
| Было на 15/XII—33 г. | 8.903 | 5.923 | 2.980 | 7,1 | 8,3 | 5,4 |
| Было на 1/I—33 г. | 4.575 | 2.117 | 2.458 | 5,7 | 3,2 | 17,9 |

Управление учета и отчетности НКЗ СССР.

# Ко всем рабочим, инженерам, техникам, колхозникам и агрономам, ко всем ученым великой страны пролетарской диктатуры.

**Товарищи!**

Академия Наук, совместно с НИС и Техпропом Наркомата тяжелой промышленности, директорами и инженерами крупных заводов, обращается к работникам — строителям социализма с горячим призывом мобилизовать все силы и всю энергию для еще более упорной, систематической, широкой и глубокой борьбы за реализацию бесклассового социалистического общества.

Близится XVII с'езд коммунистической партии, этой самой мощной, несокрушимой, организованной и победоносной силы мира, которая теперь стала воплощением идеи научного и технического прогресса на земле. Капиталистическое окружение корчится в спазмах безысходного кризиса. Процесс загнивания капитализма проник уже в самое сердце капиталистического общества, которое не может уже использовать своих производительных сил, своих технических мощностей, своих рабочих, своей науки, своего изобретательства. Гигантские армии безработных наполняют города. Разоренное фермерство превращается в бродячее население. На технику и науку надевается колючий железный намордник. Экономический кризис перерастает в кризис политический и в глубочайший кризис всей буржуазной культуры.

Терпит крах все установки той эпохи, когда капитализм был прогрессивной силой. В области техники рекомендуется возврат к сохе и прялке. В области экономики — к аграрному строю, к средневековым цехам, к феодализму. В области мировых связей — к их ликвидации, к абсолютной автаркии. В области политики — к иерархически построенному кабальному фашистскому государству — казарме. На этой основе расцветает разнузданная открытая проповедь зоологического национального шовинизма, расовое бешенство фашистов, циничная апология крови и железа; старый христианско-буржуазный, хотя и лицемерный, гуманизм круто сменяется откровенностью мясорубки, направленной против освободительного движения пролетариата; сама идея развития берется под обстрел современными мракобесами от фашизма; славнейшие завоевания научной мысли, и в первую очередь точного естествознания, об'являются продуктом безбожной и вредной идеологии, подлежащей ликвидации.

Крупнейшие имена — от Дарвина до Эйнштейна — становятся запретными,— зато расцветает система аккультных quasi-наук: телепатия, астрология, знахарство, теология и другие болотные цветы глубочайшего культурного декаданса. Маркс и Гейне сжигаются на публичных кострах. Мыслительное бессилие современных идеологических евнухов буржуазии, открыто пишущих на своем знамени лозунг возврата к варварству, дополняется культом казармы и топора, культом плац-парада, заменяющего все стороны культуры и цивилизации.

Фашистский цезаризм и империалистическое пространство есть последнее слово капиталистической варваризации, собирающей свои силы для того, чтобы коваными ботфортами империалистской солдатчины затоптать буйно растущие мощные побеги молодой культуры социализма.

Среди этого лязга оружия и расового кликушества современных варваров Страна советов, страна пролетарской диктатуры стоит как всемирный оплот социализма, оплот технического и научного развития, оплот грядущей великой культуры коммунизма и международного братства. Только она является наследницей завоеваний прошлых исторических эпох. Только она является надеждой и кристаллизационным пунктом всех прогрессивных сил истории, пунктом, вокруг которого об'единяются гигантские массы трудящегося и эксплоатируемого человечества. Сюда переносится мировой центр техники, науки, культуры.

В полном сознании своей исторической миссии подходит СССР к боевому смотру своих наиболее активных, творческих и руководящих сил, — к с'езду партии. За последние годы страна резко изменила свой лик. Ее обследованные естественные богатства возросли в несколько раз. Ее промышленные базы появились тяжелыми гигантами в самых отдаленных частях территории. Героическими усилиями рабочего класса создана могучая техническая основа социализма. Деревня пережила громадный переворот: сорваны путы мелкой собственности, родилось и стало на ноги механизированное крупное хозяйство социализма. Кулацкий деревенский капитализм срезан в беспощадной классовой борьбе революционной рукой пролетариев, и выкорчеваны в основном самые глубокие его корни.

В массовом масштабе и все более планомерно применяется к производственному процессу наука, осознавшая себя как один из мощных рычагов неисчерпаемого творчества и созидания. И по мере того, как рушатся старые бастионы духа — церковные идолы рабских эпох человеческой истории, все более раскрываются могущественные силы, заложенные в массах пролетариев и колхозников.

Никогда еще не видела старая земная планета такого быстрого под'ема миллионных масс. Новое человечество вырастает на неизмеримых пространствах Союза. Прямо физически ощущается этот исполинский культурный рост. Уже сложился громадный слой пролетарской технической интеллигенции, бесчисленными нитями связанной со всей пролетарской массой. Уже сделаны значительные шаги по преодолению пропасти между умственным и физическим трудом. Уже переброшены прочные мосты между культурой города и деревней. Уже прежняя царская колония — горная Кабарда — всерьез ставит проблему агрогородов. Уже поднялась и стала на ноги могущественная рать ударников колхозных полей, вместе с героическими ударниками социалистической промышленности строящая стройное здание бесклассового социалистического общества. Поистине, нет таких крепостей, которых бы не взяли большевики!

XVII с'езд партии будет подводить итоги и вырабатывать руководящие директивы по второму пятилетнему плану. Дальнейшее огромное строительство тяжелой индустрии и освоение накопленной техники, резкое усиление продукции легкой промышленности, реконструкция транспорта, форсированный под'ем социалистического сельского хозяйства, задачи обороны,—все это будет стоять в порядке дня с'езда. Широким фронтом идет подготовка к нему, превратившаяся в массовую кампанию, в которой перекликаются и соревнуются области и районы, заводы и шахты, ударники промышленности и колхозных полей.

Эта массовая кампания сама является добавочным стимулом дальнейших успехов и, прежде всего, успехов по овладению техникой. Впереди всех идут рабочие, ударники тяжелой промышленности, новые люди новых, социалистических заводских гигантов, десятки тысяч Изотовых угля и нефти, металлургии и машиностроения, химического производства и горнорудного дела. У новых машин, у новых аппаратов, на шахтах, превратившихся в сложные механизированные заводы, у доменных гигантов металлургии, у блюмингов, у сложных станков, у рычагов электроцентралей, у трактора и комбайна учатся, работая, и работают, учась, миллионы строителей пролетарской страны.

Широко развернулась работа по внедрению технического минимума. Мастера, инженерно-технические работники, передовые рабочие-ударники, застрельщики и вожаки технического движения, дружной цепью атакуют позиции технического невежества и рутины. Многие сотни тысяч рабочих проходят через кружки техминимума и через соцтехэкзамены, проверяются, а затем отбираются и по-новому расставляются в производственном процессе, двигаясь вперед. На практике живого инструктажа у рабочего места выявляются тысячи настоящих героев-рабочих, вождей технического движения, неразрывно связанных с беззаветной борьбой за социализм. Для всех участников технического движения—это образец и пример, по которому нужно равняться.

Но у нас сделано далеко не все. Еще велик разрыв между квалифицированными машинами и малоквалифицированной рабочей силой. Еще огромны недоиспользованные технические мощности. Еще далеко не добиты техническая безграмотность, неумение работать, неряшливость, некультурное обращение с машиной и аппаратом, измерительным прибором, производственной инструкцией. Еще далеко недостаточны поэтому качественные показатели производства, в том числе и качество продукции.

Мы обращаемся ко всем товарищам-рабочим, мастерам, техникам, инженерам, работникам заводских лабораторий: пойдемте еще быстрее по пути освоения техники! Смелее расширяйте дело обучения! Энергичнее бейтесь за техминимум! Еще более горячо организуйте соцтехэкзамены! Ширьте ряды ударников—героев труда! Всему миру показывайте, на что способен наш великий класс, когда он сбрасывает с себя ржавые кандалы капиталистической эксплоатации!

Мы обращаемся к инженерам и техникам с призывом целиком следовать примеру рабочих-ударников. Мы призываем старое инженерство решительно извергать из своей среды тех, кто враждебен делу социалистической стройки. Идеология капитала теперь для техника, инженера, агронома есть прямая измена техническому прогрессу, который вступил в смертельный конфликт с господством капитала. Технический прогресс и социализм теперь совпадают полностью и целиком.

Мы призываем старое инженерство, с его огромным опытом, еще более решительно сбрасывать с себя технический консерватизм, рутину, приверженность к старым техническим формам. Решительнее идите по новым путям! Смелее беритесь за новые масштабы, новые количества, новые качества, новую машинерию и аппаратуру!

Мы призываем инженерно-техническую молодежь, которая уже во многих пунктах стала решающей и ведущей силой на наших заводах, к еще более широкому повышению своей квалификации, к систематическому проникновению в тайники технологического процесса, к теснейшей связи с лабораториями и институтами, к всасыванию полезного опыта других предприятий, к постоянному руководству техническим инструктажем, к укреплению технического руководства по всем его звеньям, к повышенной культуре завода, правильному использованию всех научно-технических возможностей (лабораторий, технических библиотек, конструкторских бюро и т. д.); необходимо теперь, в новых условиях, работать по-новому, создавая научно-обработанную заводскую документацию, вырабатывая производственно-технические инструкции, обобщая опыт и обеспечивая надлежащий ритм всего производственного процесса в борьбе с рывками и штурмовщиной.

Инженерно-технические работники должны энергично включаться в предс'ездовское соревнование, а через него в общий фронт соревнования, как систему труда, метод работы в бурном и творческом процессе великой и напряженной стройки.

Наши колхозные и совхозные поля выдвигают все более ускоренными темпами ударников нового, социалистического сельского хозяйства. Старый тип крестьянина-собственника, с его клочком земли, с его убогим хозяйством, с его сохой и примитивным плугом, с ограниченным кругозором, недоверием к городской культуре, застойными и окаменелыми формами жизни, сменяется новым типом работника социализма; уже выделился значительный колхозный актив, на практике колхозного строительства обучающийся машинной технике, механизированному труду: трактористы и комбайнеры становятся все более ведущими силами механизированного земледелия; весь строй сельскохозяйственного производства меняется, и круто меняется психология его работников. Ударничество и соревнование завоевывают и деревню. Агротехника все решительнее вторгается в производственный процесс.

Громадные организующие силы перебрасываются из города, в нарастающими темпами крепнет производственная смычка. Но здесь особенно настоятельна задача по овладению техникой, ибо разрыв между машиной и человеком особенно велик, наследство прежнего бескультурья особенно тягостно. Овладение агротехникой, овладение новыми механизмами, овладение новыми приемами работы стоит в порядке дня с особой остротой.

Мы призываем колхозников к борьбе с кулацким охвостьем—врагом технического прогресса и зажиточной колхозной жизни; мы призываем к настойчивому овладению агроминимумом, к настойчивому овладению трактором и комбайном, химическими удобрениями, техникой счетоводства.

Мы призываем всех честных агрономов, зоотехников, ветеринаров, бухгалтеров к беспощадной борьбе с вредительскими элементами в их среде,—это самые смертельные враги техники, науки, человеческого прогресса. Мы призываем квалифицированных работников нашего земледелия всеми силами способствовать освоению новой техники: ведь здесь лежит дорога к неслыханному дальнейшему под'ему страны.

Мы призываем научных работников, экспериментаторов, исследователей, ученых всех областей знания, мы призываем фабрично-заводские лаборатории, исследовательские институты, втузы и вузы включиться в общий фронт подготовки к партийному с'езду. Наши лаборатории местами уже превратились в ведущие цехи завода, важнейший рычаг при составлении и проведении техпромфинплана, в составную часть завода, определяющую ход технологического процесса. От лабораторной службы и умелого ее использования зависят в значительной степени вся совокупность режимов заводского целого и качество продукции прежде всего.

Мы призываем фабрично-заводские лаборатории к соревнованию, к выходу на широкую арену, к показу своей работы для усиления этой работы. Наши научно-исследовательские институты имеют за собой большие заслуги. Но так бурно идет наше строительство, так настоятельна потребность овладения техникой, так широк и многообразен фронт социалистического хозяйства, что нередко наука отстает от запросов техники. Нужно еще решительнее придвинуть всю систему научного исследования к обслуживанию социалистического хозяйства и, с другой стороны, обеспечить острое и концентрированное внимание к узловым теоретическим проблемам, решение которых чревато техническими переворотами в будущем.

В черной и цветной металлургии, в работах по качественному металлу прежде всего, в электротехнике, в химической промышленности, в нефтяной индустрии, в сельскохозяйственном машиностроении, в авиостроении, — наши институты и наши ученые достигли многого. Но далеко не всегда можно сказать, чтоб институты определяли высоту уровня промышленности так, как, например, ЦАГИ определяет высоту советского авиостроения. От инициативы самих институтов зависит многое.

Мы призываем научно-исследовательские учреждения Советской страны выходить на смотр своих сил, на партс'ездовское соревнование, в борьбе за максимум достижений, за внедрение этих достижений в промышленность, за возрастающую роль науки в производственном процессе, за действительное участие в совокупном процессе строительства социалистического хозяйства и социалистической культуры.

XVII с'езд партии даст основные установки великой созидательной работе второго пятилетия. Академия Наук СССР, получающая новые возможности в связи с ее переходом в Совнарком, обязуется направить все свои силы на реализацию директив с'езда; ее геологи и геофизики, ее химики и физики, ее биологи и ботаники, ее техники, ее лингвисты, вся совокупность ее институтов и их филиалов еще более горячо возьмутся за дело хозяйственной и культурной стройки.

Академия обязуется быть в тесной связи с головными институтами наркоматов, начиная с тяжелой промышленности и кончая сельским хозяйством. НИС НКТП обязуется в общем фронте с Академией Наук сделать все возможное, чтобы институты тяжелой промышленности еще решительнее приблизились к обслуживанию производства, держа одновременно на высоком уровне свою теоретическую работу и всемерно помогая фабрично-заводским лабораториям.

Директора и главные инженеры ведущих заводов обязуются сделать свои заводы образцовыми по всему стилю своей работы: на деле превратить всю совокупность своих научно-технических учреждений в ведущий цех завода, вырабатывать четкие техпромфинпланы, создавать правильный ритм всего производственного процесса, поднять на надлежащую высоту дело массового освоения техники, ввести диспетчеризацию.

Техпроп НКТП, совместно с директорами и инженерами ведущих заводов, обязуется, на основе научно-технического обслуживания промышленности, обеспечить выполнение всех планов по техминимуму и широчайшее дальнейшее развертывание работ по массовому освоению техники. Единым фронтом Академия, Наркомат, институты, заводские работники идут в бой за реализацию второго плана пятилетних работ. Мы будем иметь технически грамотного рабочего, квалифицированного инженера, технически-инициативного хозяйственника, крупного ученого и их великое трудовое содружество.

Мы глубоко верим в то, что исполинский под'ем нашей страны приведет к такому периоду ее расцвета, когда, по словам Маркса, «забьют все родники общественного богатства». Мы глубоко верим в то, что близится время, когда на основе всех завоеваний наука в нашей стране обнаружит такие взлеты, которые приведут к новым огромнейшим техническим переворотам. Мы видим, что диктатура рабочего класса в тесное содружество нашей открыли беспредельные возможности и ослепительные перспективы.

Но мы также хорошо знаем, что агонизирующие империалистские клики готовят своих преторианцев для внезапного нападения на нас. Мы знаем, что ответственные руководители германского фашизма откровенно ориентируются на захват европейской части Союза. Мы знаем, что военные руководители японского фашизма, эти провокационных дел мастера, ориентируются на захват азиатской части нашей советской родины. Мы знаем, насколько велика опасность коварного контрреволюционного нападения.

Пусть попробуют! В великих битвах закалилась в нашей стране большевистская партия. Кованых, железных вождей имеет она. За ней — сплоченные миллионные когорты героического рабочего класса и мощь построенной промышленности. За ней — Красная Армия, мужественная и непобедимая. За ней колхозная рать. Стальной рукой ведет партия, во главе с ее вожатым, Сталиным, всю страну от победы к победе, ломая все трудности, круша все препятствия. И если враг посягнет на наши красные рубежи, вся страна поднимется на поддержку того лозунга, который был брошен тов. Молотовым в годовщину Октября, тогда единой мыслью будет: полный разгром врага.

Дружными рядами встречаем мы с'езд великой партии. Мы встречаем его не как парад, а как боевой смотр руководящих бойцов за технику, за науку, за счастье человечества, за братство народов, за коммунизм.

Да здравствует партия—организатор трудящихся, великий мотор человеческого прогресса!

Да здравствует тов. Сталин — вождь нашей пролетарской страны!

Да здравствует наша победа над врагом!

(Принято единогласно чрезвычайным общим собранием Академии Наук СССР 22 декабря 1933 г.).

**АКАДЕМИКИ:**

А. Карпинский (президент Академии). В. Комаров (вице-президент). В. Волгин (непременный секретарь), Н. Бухарин, А. Деборин, Б. Келлер, А. Борисяк, В. Обручев, А. Фаворский, Н. Семенов, С. Солнцев, Д. Рождественский, С. Вавилов, А. Рихтер, С. Зернов, И. Гребенщиков, А. Иоффе, Н. Лукин, Г. Надсон и др.

**ДИРЕКТОРА ЗАВОДОВ:**

Жук («Светлана»), Литвинов («Севкабель»), Ясевич («Красная заря»), Бердышев (Шинный завод), Пемкин (зав. им. Сталина), инж. Цыбель (зам. уполн. НКТП) и др.

**ТЕХН. ДИРЕКТОРА:**

Кацкий (зав. И. Гельц), Знаменский (оптич. зав. им. ОГПУ), Векшинский («Светлана»), Пухакин (зав. им. Сталина).

# Перевыборы партийных органов.

## ЗАКАВКАЗЬЕ.

ТИФЛИС. 25 декабря. (ТАСС). 216 партийных ячеек в трех районах тифлисской парторганизации уже провели отчеты и перевыборы своих руководящих органов. Подавляющее большинство отчетно-перевыборных собраний прошло при исключительной активности партийцев. Во многих ячейках на собраниях присутствовали все коммунисты.

БАКУ. 25 декабря. (Корр. «Правды»). Отчетно-перевыборная кампания парторганов и подготовка к XVII с'езду партии у нефтяников проходят с огромным энтузиазмом. Нефтеперегонные заводы досрочно закончили годовую программу. «Азнефть» приближается к окончанию годовой программы. На промыслах и заводах развернут технический поход. В подарок с'езду готовятся ценнейшие изобретения, вооружающие «Азнефть» новейшей техникой: полная автоматизация бурения, освоение диспетчеризации всего нефтепромыслового хозяйства, освоение долота Зублина и др.

Организован жилищный фонд имени партс'езда. 50 квартир лучшим нефтяникам будут готовы к 25 января.

## УКРАИНА.

КАМЕНСКОЕ. 25 декабря. (ТАСС). Парттруппа разливочной машины новодоменного цеха завода им. Дзержинского заслушала отчет парторга Кравченко. В работе парттруппы отмечены значительные улучшения. Коммунисты правильно составляют теперь шихту, овладели техникой механизмов и снизили брак. Бригада во главе с коммунистами газовщиком Селюк и горновым Сокур в подарок партийным с'ездам Украины и ВКП(б) выпускают 8.000 тонн чугуна сверх плана.

## УЗБЕКИСТАН.

АНДИЖАН. 24 декабря. (Корр. «Правды»). На предприятиях Андижана широко развернулись перевыборы бюро партийных ячеек. Перевыборы низовых партийных органов и подготовка к XVII с'езду партии встречаются рабочими заводов с новым под'емом.

Над воротами и в цехах заводов Андижана всюду висят лозунги о перевыборах. На хлопкозаводах №№ 1—3 организованы специальные курсы повышения квалификации и овладения техникой. К XVII с'езду партии все рабочие сдают зачет по техническому минимуму на максимальный выход и высокое качество хлопка-волокна.

За последние 10 дней подготовки к перевыборам и XVII всесоюзному с'езду и VI с'езду компартии Узбекистана на заводе № 3 значительно увеличился выпуск продукции и улучшилось качество по всем показателям.

Начиная с первых чисел декабря, суточная производительность хлопкозаводов №№ 1—3 все время увеличивается: 4 декабря было 92,2 проц. плана, а теперь — 102—104,4 проц. плана.

Резко повышено и качество продукции. Вместо 3,67 баллов по плану завод фактически добился 4,28 баллов; в ноябре было 15 прогулов, в декабре — 3—4.

Большие успехи достигнуты в выходах хлопка-волокна: первого сорта завод дает 35,04 проц. вместо 34,9 проц. по плану.

Рабочие завода взяли на себя обязательство к 26 декабря (досрочно) выполнить годовой план выпуска 8.275 тонн хлопка-волокна и рапортовать XVII с'езду партии перевыполнением промфинплана по всем показателям.

Ощепков.

# Выступление тт. КАГАНОВИЧА и ОРДЖОНИКИДЗЕ на первом слете шахтеров Подмосковного бассейна.

(От нашего специального корреспондента).

На обратном пути из Бобриков в Москву тт. Каганович и Орджоникидзе остановились на несколько часов в Бобрике-Донском, чтобы принять участие в работах первого слета шахтеров-ударников Подмосковного бассейна.

Несмотря на позднее время — половина первого ночи, — [illegible] встретили тт. Кагановича и Орджоникидзе тепло, по-шахтерски.

Тов. Каганович и Орджоникидзе выступили на слете с большими речами.

# О награждении строителей Бобриковского химического комбината.

### Постановление Президиума Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР.

Президиум Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР постановляет наградить:

I.

**ОРДЕНОМ ЛЕНИНА:**

1) **АРУТЮНЯНЦА П. Г.** — начальника строительства — за выдающиеся заслуги в деле строительства и успешного освоения производства крупнейшего в Союзе ССР химического комбината.

2) **ЕНОВА-ХОДОРКОВСКОГО И. С.** — секретаря парткома строительства — за выдающиеся заслуги по организации партийно-массовой работы на строительстве, обеспечившей ударные темпы строительства и успешное освоение заводов комбината.

3) **ШУНСТ Л. Ф.** — председателя Бобриковского горкома строителей — за выдающиеся заслуги по организации рабочих масс на борьбу за успешное окончание строительства, руководство развертыванием социалистического соревнования и ударничества.

4) **СТУПАКОВА Е. Ф.** — [illegible] цеха [illegible] — за выдающиеся заслуги по монтажу особо сложного оборудования компрессоров высокого давления, как лучшего ударника по освоению и выполнению плана монтажных работ.

5) **ДЕМКИНА Н. Е.** — рабочего-каменщика, показавшего образцы подлинного социалистического отношения к труду, давшего рекордно-высокие нормы кладки кирпича и 15 раз премированного.

6) **ДОБРОВИНСКОГО А. А.** — заместителя главного инженера строительства — за особые заслуги по применению новых технических приемов в строительном деле и решительную борьбу с элементами консерватизма в технике строительства.

II.

**ОРДЕНОМ ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ:**

7) **БРАГИНУ В. И.** — комсомолку — машиниста цеха синтеза, как инициатора и организатора социалистического соревнования и ударничества среди женщин-работниц.

8) **ГЕЛЬПЕРИНА Н. И.** — профессора — технического директора треста Союзазот, за особые заслуги в деле обеспечения монтажа и успешного пуска завода в эксплоатацию.

9) **СИЛИНА А. П.** — дежурного инженера аммиачного цеха, как одного из лучших специалистов технологов, успешно овладевшего иностранной техникой и показавшего на деле образцы ударной работы.

10) **КОГАН Д. Л.** — мастера цеха синтеза аммиака, как лучшего ударника, успешно освоившего иностранную технику и премированного несколько раз за лучшие образцы работы.

11) **БЕКЕТОВА Е. С.** — бригадира, лучшего ударника строительства, служившего примером для рабочих в борьбе за успешное окончание строительства.

12) **МИНАЕВА И. В.** — рабочего-футеровщика, неоднократно премированного за ударные образцы работы, инициатора социалистического соревнования, который с риском для жизни быстро ликвидировал аварию газохода.

Председатель Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР — **М. КАЛИНИН.**

Секретарь Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР — **А. ЕНУКИДЗЕ.**

Москва, Кремль, 22 декабря 1933 года.

# НОВЫЙ МОЩНЫЙ МАРТЕН «ДЗЕРЖИНКИ».

КАМЕНСКОЕ, 25 декабря. (ТАСС). 23 декабря началась наварка пода новой мощной мартеновской печи № 13 завода им. Дзержинского. 30 декабря мартен должен дать первую плавку.

# ВИНОВНИКИ ЗАДЕРЖКИ ЗАРПЛАТЫ ОТДАНЫ ПОД СУД.

В связи с материалами «Правды» о преступной задержке заработной платы по совхозам ЦЧО и Симферопольскому зерносовхозу (см. «Правду» от 22 декабря) наркомсовхозов тов. Юркин послал телеграмму в адрес уполнаркомсовхозов в ЦЧО тов. Бортко, в которой говорится:

«Несмотря на перевод 15 декабря денежных средств на покрытие заработной платы в совхозах ЦЧО, задолженность продолжает оставаться. Предлагаю немедленно тщательно проверить, куда израсходованы денежные средства, предназначенные на заработную плату. В случае обнаружения неправильного расходования фондов зарплаты виновных снять с работы и отдать под суд. Об исполнении телеграфьте мне и редакции «Правды».

Наркомсовхозов послал также телеграмму на имя директора Крымского зернотреста, в которой предлагается снять с работы и отдать под суд зам. директора по финансовой части Симферопольского зерносовхоза и немедленно обеспечить выплату заработной платы рабочим.

## РАБОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

23 декабря.

| ДОРОГИ | % выполнения плана погрузки | % обеспечения вагонами | % разгружен вагонов к числу прибывших в разгрузку |
|---|---|---|---|
| Южная (нач. т. Левченко) | 64 | 87 | 79 |
| Екатерининская (нач. т. Билик) | 83 | 104 | 56 |
| Пермская (нач. т. Миронов) | 74 | 107 | 66 |
| Юго-Западная (нач. т. Друскис) | 80 | 96 | 85 |
| Северо-Кавказская (нач. т. Лившиц) | 80 | 92 | 73 |
| Юго-Восточная (нач. т. Карпенко) | 84 | 108 | 76 |
| Томская (нач. т. Яковлев) | 74 | 83 | 70 |
| Курская (нач. т. Петриковский) | 77 | 110 | 66 |
| Северная (нач. т. Амосов) | 81 | 94 | 84 |
| Казанская (нач. т. Кучкин) | 81 | 108 | 70 |
| Октябрьская (нач. т. Синев) | 108 | 100 | 75 |
| Западная (нач. т. Жуков) | 96 | 105 | 84 |
| Закавказская (нач. т. Розенцвейг) | 79 | 113 | 69 |
| Средне-Азиатская (нач. т. Прокофьев) | 95 | 91 | 79 |
| Сам.-Златоустовская (нач. т. Новьялкин) | 76 | 120 | 92 |
| Моск.-Бел.-Балт. (нач. т. Русанов) | 114 | 100 | 81 |
| Рязано-Уральская (нач. т. Клименко) | 76 | 124 | 74 |
| Мурманская (нач. т. Лайкин) | 90 | 92 | 82 |
| Уссурийская (нач. т. Ламберг) | 95 | 92 | 72 |
| Омская (нач. т. Базулин) | 89 | 116 | 84 |
| Забайкальская (нач. т. Осипов) | 94 | 110 | 74 |
| Туркснб (нач. т. Корчагин) | 143 | 133 | 66 |
| Окружная (нач. т. Синяков) | 81 | 129 | 65 |

**ПО ВСЕЙ СЕТИ:**

Погружено—49.371 ваг. Разгружено—48.407 ваг.

Остаток неразгруженных—18.416 ваг.

План погрузки—60.475 ваг.

## ДОБЫЧА УГЛЯ (в тыс. тонн)

| | 18 дек. | 19 дек. | 20 дек. | 21 дек. | 22 дек. |
|---|---|---|---|---|---|
| По Союзу | 219,3 | 246,1 | 247,9 | 246,1 | 248,1 |
| Донбасс | 142,9 | 161,2 | 161,3 | 159,5 | 160,8 |

**ДОБЫЧА В ДОНБАССЕ ЗА 23 ДЕКАБРЯ (в тоннах).**

**План: 158.000. Добыто: 160,399. Проц. плана: 101,5.**

## ВЫПЛАВКА МЕТАЛЛА (в тыс. тонн).

| | 19 дек | 20 дек. | 21 дек. | 22 дек. | 23 дек. |
|---|---|---|---|---|---|
| ЧУГУН | 21,6 | 21,0 | 20,7 | 22,1 | 21,9 |
| СТАЛЬ | 21,4 | 21,0 | 19,4 | 20,6 | 20,6 |

# О развертывании индивидуального рабочего огородничества.

### Постановление Совета Народных Комиссаров СССР.

Идя навстречу желаниям рабочих — обзавестись небольшими огородами для работы на них собственным трудом в свободное от работы на производстве время, Совет Народных Комиссаров Союза ССР постановляет:

1. — Обязать в 1934 году помочь 1.500 тыс. рабочих в организации индивидуальных огородов. В соответствии с этим наметить следующий план развертывания индивидуальных рабочих огородов в 1934 году:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Украинская ССР | на | 500 | тыс. чел. |
| (в том числе по Донбассу | | 250 | т. чел.). |
| Уральская область | » | 250 | » » |
| Московская область | » | 200 | » » |
| Ивановская область | » | 150 | » » |
| Зап. Сиб. край | » | 100 | » » |
| Вост. Сибир. край | » | 60 | » » |
| Горьковский край | » | 50 | » » |
| Д. В. К. | » | 50 | » » |
| Казакская АССР | » | 50 | » » |
| Ленинград. область | » | 50 | » » |
| Северный край | » | 40 | » » |

Возложить на фабзавкомы, рудкомы и на ОРС'ы обязанность оказания помощи отдельным рабочим, обзаводящимся индивидуальными огородами, в частности, в отводе через соответствующие органы земель, в закупке семян, инструктаже и т. д.

Обязать местные советские организации развернуть организационно-массовую работу по привлечению к рабочему огородничеству не только членов профсоюзов, занятых на производстве, но и членов их семей, в особенности жен рабочих—домашних хозяек.

2. — Обязать районные исполнительные комитеты и городские советы отводить для рабочих, желающих обрабатывать личным трудом огороды, из свободных земель, находящихся недалеко от предприятий, участки земли под огороды размером от ⅛ до ¼ га на рабочую семью.

Точные размеры земли на одну рабочую семью устанавливаются районными исполнительными комитетами и городскими советами с привлечением профсоюзов. Отвод земель должен быть закончен не позже 1 марта, а на Украине и в Казакстане не позже 1 февраля 1934 г.

При отводе земель массивами предусмотреть возможность организации в будущем на этих участках рабочих дачных поселков.

Отведенные рабочим земельные участки должны закрепляться за ними на 5—7 лет при условии ежегодного использования этой земли под огородами.

3. — Освободить рабочих, имеющих участки, занятые посевами, в городских и сельских местностях, от уплаты сельско-хозяйственного налога и земельной ренты и от сдачи государству овощей и картофеля.

4. — Обязать советы народных комиссаров Украинской ССР и Казакской АССР, областные и краевые исполнительные комитеты указанных выше областей и краев:

а) оказать помощь по развертыванию рабочего индивидуального огородничества в первую очередь рабочим следующих отраслей промышленности: горно-рудной, металлургической, угольной, добычи и обработки цветных металлов, машиностроительной, деревообрабатывающей, текстильной, химической, а также рабочим железно-дорожного и водного транспорта;

б) организовать производство на предприятиях кустарно-промысловой кооперации и местной промышленности мелкого садово-огородного инвентаря.

5. — Обязать Центросоюз:

а) выделить для индивидуального рабочего огородничества семена картофеля в количестве 94 тысяч тонн;

б) включить в ассортимент товаров, продающихся в рабочих районах, мелкий огородный инвентарь, необходимый для индивидуальных огородов (лопаты, вилы, грабли, сапки и т. д.).

6. — Обязать НКЗем СССР (Союзсеменовод):

а) снабжать индивидуальное рабочее огородничество семенами овощных и бахчевых культур через ОРС'ы и фабзавкомы по заявкам последних;

б) развернуть розничную торговлю семенами овощных и бахчевых культур в рабочих районах.

7. — Обязать НКЗем СССР, Центросоюз и главОРС'ы наркоматов при производстве рассады учесть потребности индивидуального рабочего огородничества и организовать продажу рассады рабочим, расширив соответственно парниковое строительство в 1934 году. Обязать НКЗем СССР установить отпускные цены на рассаду и организовать снабжение рабочих посадочным материалом.

8. — Обязать Сельхозгиз к 1 февраля 1934 г. издать и разослать на места популярную брошюру для рабочих об агротехнике мелкого индивидуального приусадебного огородничества и о способах простейшего хранения и переработки плодов и овощей.

Председатель Совета Народных Комиссаров Союза ССР **В. МОЛОТОВ (СКРЯБИН).**

Зам. Управляющего Делами Совета Народных Комиссаров СССР **Г. ЛЕПЛЕВСКИЙ.**

Москва, Кремль. 25/XII—33 г.

# ВСТУПАЕТ В СТРОЙ ЧЕТВЕРТАЯ МАГНИТОГОРСКАЯ ДОМНА.

МАГНИТОГОРСК, 25 декабря. (Роста). Вчера в три часа дня началась загрузка шихтой домны № 4. Загрузка продлится два дня, после чего печь будет задута. Первый чугун ожидается 29 декабря.

Комсомольские бригады организовали общественный прием домны. Приемка показала, что печь смонтирована хорошо. Обнаружены только мелкие недоделки.

Вступающая в строй новая домна строилась и монтировалась без консультации иностранных специалистов. Высокое мастерство работы показали молодой советский специалист по монтажу электрооборудования т. ГОЛОВАЧЕВ, мастер т. ПАСТУХОВ и старейший руководитель монтажных работ на печах т. МАЛЯРОВ.

*К пленуму правления Центросоюза.*

# Опыт, достойный подражания.

(От специального корреспондента «Правды»).

История эта производила впечатление некоей загадки. Загадочна она была потому, что на месте трудно было определить ее причины. Как бы то ни было, но сельпо, которое обслуживает довольно крупное село Пашковцы, неожиданно стало хиреть, его контингент покупателей сократился до одного—двух десятков, и уже близок был тот час, когда на дверях лавки должен был повиснуть замок всерьез и надолго.

Велико было недоумение сельских руководителей. В самом деле: на полках лежат товары, колхозники богатого района, недурно справившегося и с хлебопоставками и с копкой свеклы, нуждаются больше, чем когда бы то ни было, в предметах широкого потребления, а... покупателей нет. И торгует лавка в день на несколько рублей с копейками...

Так бы и кончило преждевременно свое бренное существование пашковецкое сельпо, если бы им не заинтересовался проскуровский райсоюз. Расследовать «таинственную» историю с пропажей покупателей выехал председатель потребсоюза т. Койфман, взяв с собой пару специалистов-товароведов. Миссия районщиков оказалась чрезвычайно несложной. Не пришлось даже опрашивать виновников «пропажи». Все раз'яснилось при первом беглом знакомстве с внешним видом лавки.

А внешность эта была весьма неприглядна! Тесное помещение, отведенное для приходящих в лавку потребителей, было завалено ящиками и мусором. Пол не мылся с самого основания сельпо. Продавец «забаррикадировался» от покупателей высокой перегородкой, мешавшей разглядеть товары на полках. И — что хуже всего — товары лежали в таком хаотическом беспорядке, их вид был до того непривлекателен, что даже при самой острой нужде колхозник отказывался от необходимого ему товара и уходил восвояси ни с чем.

Никаких чудес не совершили Койфман и его спутники. Засев в сельпо, они задались целью вернуть ему репутацию советской культурно торгующей организации. Привели в порядок стены и пол. Сломали «баррикады». Очистили товары от пыли. Разложили их в таком порядке, что у покупателей сразу возник к ним интерес. Лавка ожила, товаров стало нехватать, и сельпо, спасенное от гибели, сразу почувствовало почву под ногами.

Повторяем: никаких чудес не произошло, ассортимент товаров остался тот же. Секрет заключается в том, что сельские кооператоры, неопытные в вопросах торговли, получили серьезный наглядный урок и ориентировку.

Было бы, конечно, преувеличением считать проскуровский райпотребсоюз образцовым, оперируя лишь одним случаем с пашковецким сельпо. Но метод, примененный районными кооператорами в Пашковцах, характеризует всю их деятельность. Проскуровский райсоюз потому и считается одним из лучших на Украине, что он знает каждое свое сельпо, знает его сильные и слабые стороны и торопится помочь ему, когда этого требуют обстоятельства.

Нет ни одного работника в райсоюзе, который не был бы прикреплен к одному—двум сельпо. Заведующий торговым отделом т. Шейтельбойм шефствует над Гречанами, т. Домбровский — над Малиничами и Нижневальковцами, т. Гайная Маслявцами и Капустиным, т. Палевич — над Стубчинцами и Бахматовцами.

Это значит, что помимо своих непосредственных обязанностей кооператоры минимум раз в пятидневку бывают в подшефных сельпо и учат его работников торговать по-советски. Это значит, что в сельпо растут грамотные кооперативные работники, воспринимающие городской опыт. И как результат такого шефства — подавляющее большинство сельпо Проскуровщины рентабельно, растраты в них ничтожны, план товарооборота выполняется успешно.

Но это не все. Председатели сельпо обязаны, со своей стороны, раз в пятидневку приезжать в райсоюз. Здесь они пред'являют сводку с тремя цифрами, по которым сразу видно, нуждается ли данное сельпо в товарах и в каких именно. Без этой сводки сельпо никаких товаров на межрайбазе не получит.

Это — не простая формальность. Это дисциплинирует сельского кооператора, заставляет его производить закупки расчетливо, с толком, в соответствии с подлинными запросами потребителей.

Убедившись по сводке в нуждах сельпо, райсоюз отправляет его председателя на межрайбазу, но обязательно в сопровождении своего специалиста-товароведа. Сельский кооператор уже не одинок, он не путается, как в трех соснах, среди товарных лабиринтов базы.

Впрочем, сейчас он и от этой обязанности освобожден. База, находящаяся в одном здании с райсоюзом, организовала превосходную «комнату образцов». В ней 5—6 отделов. В витринах выставлены образцы только тех товаров, которые сегодня имеются на базе. Председатель сельпо закупает, таким образом, товары, руководимый и работниками базы и райсоюзовцами. Сделав заявку в «комнате образцов», заказчик может считать свои функции законченными. Ему даже не надо спускаться на склады базы, — весь заказанный товар будет во-время запакован и уложен на подводы.

В сельпо есть «книги заявок». Это — не новость. Такие книги лежат в сельских лавках многих наших районов. Но там записи остаются без движения, — колхозники не питают к ним никакого доверия. Здесь, на Проскуровщине, райсоюз добился того, что заказы покупателей, поступающие через «книги заявок», удовлетворяются елико возможно. Это особенно важно сейчас, когда Украина близка к окончанию засыпки семенных и страховых фондов и ей скоро будет разрешена торговля хлебом. Недавно дедовское сельпо сделало заказ на такие товары, которых в селе ранее не было: шелковые кашне, клеенка для столов, шерстяные свитеры, кожаные перчатки, шерстяные ткани. Райсоюз принимает все меры, чтобы заявка была удовлетворена. Под эти товары стали даже поступать в немалом количестве авансы — свидетельство крепнущего доверия колхозных потребителей к своей кооперации.

**И. ВЕРХОВЦЕВ.**

Проскуровщина

## «ЧАЙНА УИКЛИ РЕВЬЮ» О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ БЕЛОГВАРДЕЙЦЕВ В МАНЧЖУРИИ.

ШАНХАЙ, 24 декабря. (ТАСС). В связи с убийством белогвардейцами капитана [illegible] в Харбине американский журнал «Чайна уикли ревью» помещает передовую, указывая, что советские граждане в Харбине имеют основания называть эмигрантов бедными бандитами, так как случай с убийством [illegible] в Харбине показывает, что русские контрреволюционеры фактически добывают для себя средства путем убийства и грабежей. «Многие из белогвардейцев,—пишет журнал,—способны итти на любые самые темные политические интриги и сотрудничать со всеми элементами, которые [illegible] их против их же родины. Белогвардейцы сыграли большую роль в деле [illegible] отношений между Китаем и СССР».

Описывая всю историю убийства [illegible] и характеризуя участников его, журнал пишет:

«Уже неоднократно подтверждалось, что белогвардейцы, работающие в полиции в Манчжурии и в других местах Китая, способны на всякое уголовное дело, которое, по их мнению, может повредить СССР. Они даже изготовляют фальшивые документы, доказывающие подготовку мнимых коммунистических восстаний и участие в железнодорожных катастрофах в Манчжурии».

«События последнего дня,—продолжает журнал,—с очевидностью доказывают совершенную неопровержимость того, что в полицейских органах действительно работали русские бандиты и убийцы, которые набирались туда главным образом вследствие их белогвардейских политических взглядов и их готовности выполнять всякие гнусные поручения под покровительством полиции».

Останавливаясь на положении белогвардейцев в Шанхае, журнал указывает, что «чрезвычайное внимание, которое оказывается белогвардейцам в Шанхае, и способы, с помощью которых чрезвычайно сомнительные элементы получили доступ в полицейские органы, объясняются просто политическими связями этих контрреволюционных элементов».

«Общеизвестно,—пишет журнал,—что сомнительные элементы используются и сознательно поощряются в силу того, что, по мнению определенных реакционных элементов, их можно будет использовать в войне против СССР или же в войне против китайской революции».

Останавливаясь еще раз на роли, которую играют белогвардейцы в Манчжурии, журнал пишет: [illegible] «Сколько же коммунистических заговоров,—спрашивает журнал,—было раскрыто белогвардейской полицией в Харбине в 1929 г., заговоров, которые в действительности были изобретены самими белогвардейцами?»

Журнал предостерегает Японию против услуг Семенова и других белогвардейцев, являющихся «преступниками, которые не только безнаказанно орудуют в течение длительного времени, но деятельность которых даже поощряется».

## ПОЛОЖЕНИЕ В ПРОВИНЦИИ СИНЬЦЗЯН.

ШАНХАЙ, 24 декабря. (ТАСС). Газета «Шуньбао» указывает, что, по сообщениям из Синьцзяна, полученным в Нанкине, войска мусульманского генерала Ма-Цзу-ина в последние дни понесли большие поражения. Согласно этим сообщениям, положение в Урумчи спокойное. Ма Цзу-ин вернулся в район Хами, прекратив военные действия. Провинциальные правительственные войска, как указывается далее, сейчас посланы в район Или против генерала Чжан Бей-хуана.

По словам газеты «Чайна-Таймс», в Синьцзяне имеются следующие военные силы: армия Шен Ши-цая (комиссар по умиротворению Синьцзяна) совместно с частями 6. армии Су Бинь-веня располагает 46 тыс. солдат, хорошо вооруженных и снабженных; войска Ма Цзу-ина — 10 тыс. солдат, имеющих 5 тыс. винтовок, и остальные магометанские войска имеют, возможно, 21 тыс., располагая 4 тыс. винтовок.

## Французская газета о перспективах франко-советских отношений.

ПАРИЖ, 22 декабря. (ТАСС). Тулузская газета «Депеш» поместила статью под заглавием «Между Москвой и Берлином». Газета ставит в этой статье вопрос: существует ли необходимость выбирать между Германией и СССР? Не будет ли более мудрым разговаривать одновременно с Берлином и Москвой, [illegible]

«Решить вопрос против Москвы,—пишет «Депеш»,—это значило бы поступить согласно самому горячему желанию фашистской Германии Розенберга, уже нашедшего себе сторонников во Франции, так же, как и в Англии».

Напомнив об антисоветской кампании Ротермира, автор статьи пишет, что [illegible] Однако в таком случае, заявляет газета, было бы абсурдно думать, что усилившаяся Германия [illegible] Украиной, допустит «конкуренцию других стран в колонизации России» и откажется от того, чтобы снова предпринять атаку на запад.

«Во всяком случае,—пишет «Депеш»,—Франция никак не заинтересована в таком развитии событий. Гитлеровская угроза есть непосредственная реальность, мы должны иметь на востоке противовес против Германии, [illegible]

[illegible] Европу на два враждебных лагеря, стремящаяся не упускать возможностей соглашения, это — политика Поль-Бонкура, и она должна и в дальнейшем остаться нашей политикой».

## «Репюблик» против антисоветской кампании «Ами дю пепль».

ПАРИЖ, 22 декабря. (ТАСС). «Репюблик» поместила статью Пьера Доминика, в которой он полемизирует с Франсуа Коти, призывающим в «Ами дю пепль» помочь Японии и Германии «сокрушить СССР». Идея антисоветского крестового похода,—пишет «Репюблик»,—направлена против жизненных интересов самой Франции. В случае осуществления этой идеи Франция имела бы на Дальнем Востоке сильную Японию, угрожающую захватом Индо-Китая, а на Западе—могущественную Германию, завладевшую донецким углем, бакинской нефтью и сокрушившую французскую систему союзов. Против такой Германии,—заявляет газета,—Франция была бы бессильна что-либо сделать.

## ЗАКРЫЛАСЬ VI СЕССИЯ ВУЦИК.

ХАРЬКОВ, 25 декабря. (Корр. «Правды»). Сегодня состоялось заключительное заседание VI сессии ВУЦИК. Заслушаны доклады [illegible] — об утверждении постановлений и законопроектов президиума ВУЦИК, принятых между V и VI сессиями, и [illegible] — Положение об областных с'ездах советов и облисполкомах.

[illegible]

С заключительной речью выступил Г. И. Петровский, отметивший огромную работу сессии и огромные успехи Украины в нынешнем году.

## ПЛЕНУМ БЮДЖЕТНОЙ КОМИССИИ ЦИК СССР.

Поздно ночью 24 декабря все 11 подготовительных комиссий (ПК) пленума Бюджетной комиссии ЦИК СССР закончили свою работу.

Комиссии тщательно проанализировали отдельные части вносимого на утверждение 4-й сессии ЦИК СССР проекта государственного бюджета Союза ССР на 1934 г. В работах комиссий приняли участие свыше 100 членов Бюджетной комиссии, членов ЦИК СССР и представителей союзных наркоматов.

25 декабря председатели ПК выступили на пленуме Бюджетной комиссии с докладами о проделанной комиссиями работе, изложив те поправки, изменения и дополнения, которые, по мнению комиссий, необходимо внести в предложенный Наркомфином проект госбюджета Союза на 1934 год.

Докладом тов. П. А. Красикова, председателя ПК по расходам на оборону, закончилось дневное заседание пленума.

Вечером пленум выслушал и обсудил доклады: председателя ПК по финансированию коммунального строительства тов. М. В. Рослякова, по расходам на управление (тов. А. В. Медведев), по доходам единого госбюджета (тт. Н. П. Брюханов, С. Б. Карп и А. И. Хацкевич), по финансированию промышленности, электрификации и лесного хозяйства — тов. Я. И. Мануилин, комиссия по финансированию сельского хозяйства тов. М. Н. Полоз, по финансированию транспорта и связи — тов. М. К. Ветошкина и по финансированию госторговли, снабжения, пищевой промышленности и кооперации (тов. З. И. Кviринг).

Пленум избрал балансовую комиссию, которой поручено об'единить работы всех подготовительных комиссий, учитывая поправки, внесенные пленумом.

Сегодня вечером — заключительное заседание пленума Б. К., на котором будет утвержден в окончательном виде проект госбюджета Союза на 1934 г., идущий на рассмотрение сессии ЦИК СССР. (ТАСС).



Конькобежцы ИГОЛКИН и ЕГОРОВ (Моск.-Каз. ж. д.) на старте.

## ПРОБНЫЙ ПУСК ВТОРОЙ СВИРСКОЙ ТУРБИНЫ.

СВИРЬСТРОЙ, 25 декабря. (Роста). Состоялся пробный пуск второй турбины. Она работала на холостом ходу при 45 оборотах в минуту.

Второй генератор поставлен на сушку под током короткого замыкания. Ток, развиваемый в обмотках, идет пока лишь для нагрева и сушки самого генератора. На-днях сушка будет закончена, и генератор будет дан под нагрузку. Мощность второго генератора такая же, как и первого: 24 тыс. киловатт. Он также изготовлен заводом «Электросила».

Идет монтаж третьего генератора. Закончен монтаж малого генератора № 2, в ближайшие дни начнутся испытания его под нагрузкой.

## САТИН, ФЛАНЕЛЬ, БЯЗЬ.

Плохие ткани сняты с производства.

ИВАНОВО, 25 декабря. (Роста). Фабрики 2-го Ивановского хлопчатобумажного треста должны выпустить в первом квартале 1934 года на рынок 72 миллиона метров.

В связи с постановлением Совнаркома СССР об улучшении качества тканей снимаются с производства бесстандартная бязь и гарус, вырабатывавшиеся из 5-го и 6-го сортов хлопка. Они заменяются специально бельевой бязью и фланелью. Фабрика «8 марта» прекращает производство миткаля разуплотненного стандарта и заменяет его нормальным миткалем. На Малой Дмитровской мануфактуре снимается с производства жиденькая саржа, вводится широкий плотный сатин. На Нижне-Середской фабрике ткацкие автоматы заправляются специальной бельевой бязью.

На отделочных фабриках для всех сатиновых тканей вводится обязательная мерсеризация. Отпускаются дополнительные фонды каустика. Ликвидируется опалка на чугунных плитах.

Для ряда сортов вместо сернистого крашения вводится черно-анилиновое, обеспечивающее высокую прочность окраски. Центральная граверно-рисовальная с 1 января ликвидируется. При каждой фабрике будут свои граверно-рисовальные мастерские.

## Третий советский блюминг

ЗЛАТОУСТ, 25 декабря. (Роста). Строители третьего советского блюминга обязались закончить строительные и монтажные работы по подстанции и рабочей части блюминга к открытию XVII с'езда ВКП(б). Смонтированы и готовы к холостому опробованию все ряды рольгангов и ножницы. Закончены строительные работы на яльгвере и начат его монтаж.

На подстанции строительные работы завершены, монтаж произведен на 80 проц., заканчивается сооружение первой и началась укладка пода второй нагревательной печи.

## Электрификация Мурманской жел. дороги.

ЛЕНИНГРАД, 25 декабря. (Корр. «Правды»). Начато составление технического проекта и планов подготовительных работ к электрификации Мурманской жел. дор.

В первую очередь будет электрифицирован участок Кандалакша—Лоухи с доведением в дальнейшем электрической линии до Мурманска.

Перевод всей Мурманской дороги на электрическую тягу, значительно ускорив продвижение грузов, освободит 5 тысяч двухосных товарных вагонов и вдвое уменьшит стоимость перевозок.

## ФИЗКУЛЬТУРА и СПОРТ.

### ПОВТОРЕНИЕ РЕКОРДА СССР ПО КОНЬКАМ.

24 декабря в Москве проводилось первенство «Динамо» по конькам. В соревнованиях участвовали лучшие конькобежцы СССР. Первое место на беговых коньках занял молодой спортсмен гор. Горького Н. Лебедев, пробежавший 500 метров в 47,2 сек. и 3 тыс. метров в 5 мин. 36,5 сек. Вторым был ленинградец Калинин—47,5 сек. и 5 мин. 37,5 сек. Хорошее время у Мироновой (Москва), [illegible] пробежала 500 метров в 49 сек., т.-е. повторила всесоюзный рекорд В. Горохова.

○ Прыжки на лыжах с трамплина входят во второй комплекс «ГТО». Тысячи физкультурников должны сдать эту норму. В Москве работают два трамплина на Воробьевых горах, достраивается трамплин в Сокольниках и проектируется постройка трамплинов в Филях и Измайлове.

○ Уральский совет физкультуры открывает в Свердловске и Перми спортивные школы по лыжам и конькам.

○ [illegible]

○ 4 спортивные школы организованы [illegible] В лыжной школе учатся 200 физкультурников, в конькобежной—200, в гимнастической—600 и в тяжелоатлетической—400.

○ Ленинградская промкооперация ассигновала [illegible] на постройку громадного стадиона. Утвержден проект постройки физкультурного комбината ленинградских втузов (территория — 20 га).

## ПО СССР.

# Конкурс проектов дома зажиточного колхозника и культурного колхозного села об'явил одесский облплан. Для премирования авторов лучших проектов отпущено 15 тыс. руб. (ТАСС).

# Новая трамвайная линия открыта в городе Шахтах. Линия соединит город с шахтой «Пролетарка». Она построена комсомольцами в порядке субботников в подарок XVII парт'с'езду. (Роста).

# Умер старейший поэт Якутии Петр Никодимович Черный-Якутский, член оргкомитета Союза советских писателей. Писатель умер накануне празднования 25-летия его литературной деятельности. (Корр. «Правды»).

# Курсы колхозных счетоводов организованы по инициативе одесского обкома партии. На курсах учатся 1.530 колхозников со всех концов области. (Корр. «Правды»).

# Карту приенисейского Севера подготовило к изданию краеведческое общество в Красноярске. Карта будет самой точной и подробной из всех изданных до сих пор. (Роста).

# «Копилку опыта» создают колхозники Кошкинского района Средневолжского края, для передачи своего опыта колхозникам Чистополя. (Корр. «Правды»).

# Новый мощный агрегат электростанции пущен в пробную работу на Ишимбаевских нефтепромыслах. Ишимбаево переходит на турбинное бурение. 20 декабря возобновила работу электробуровая 725. В подарок XVII парт'с'езду готовится к пуску вторая электробуровая. (Корр. «Правды»).

## ХРОНИКА.

Приказом по Наркомтяжпрому Бобриковский азотно-туковый завод первой очереди включен в число действующих предприятий. (ТАСС).

*Отклики на лейпцигский приговор.*

# Массовое движение за полное освобождение тт. Димитрова, Торглера, Попова и Танева.

### ФРАНЦИЯ.

ПАРИЖ, 25 декабря. (Роста). По всей стране усиливается движение за полное освобождение четырех коммунистов, оправданных лейпцигским судом. «Юманите» опубликовала воззвание, подписанное комитетом борьбы против империалистической войны и фашизма, антиимпериалистической лигой и другими организациями. В этом воззвании говорится:

«Оправдание четырех это — наша общая победа. Димитров, великий обвинитель подлинных преступников, вызвал во всем мире эхо миллионов голосов. Оправдание четырех коммунистов является, хочет этого или нет германский верховный суд, приговором национал-социалистским поджигателям. Однако коммунисты оправданы, но не освобождены. Опасность для их жизни еще не устранена. Кровавая расправа, публично обещанная Герингом, угрожает четырем невинным людям».

В заключение в воззвании говорится, что борьбу за освобождение четырех коммунистов надо соединить с борьбой за освобождение других политических заключенных в Германии.

В германское посольство в Париже продолжают поступать сотни резолюций-телеграмм с выражением протеста по поводу лейпцигского процесса. Эти резолюции принимаются всюду по инициативе рабочих революционных рабочих организаций, при чем на многих предприятиях рядовая масса членов социалистической партии, реформистских и автономных профсоюзов присоединяется к революционным рабочим. Унитарная федерация почтовиков сообщает, что на двух тысячах телеграмм, разнесенных в Париже в последние дни, была сделана наклейка: «Мы требуем освобождения Торглера!».

* * *

«Журналь де деба» и «Тан» отмечают, что в германской печати попрежнему ведется кампания против Торглера и болгарских коммунистов — Димитрова, Попова и Танева. «Хотя Торглер и болгары оправданы, — пишет «Журналь де деба» — из этого не следует делать вывод, что их жизнь спасена. Надо только вспомнить, какие угрозы расточал Геринг во время своих показаний на суде».

«Тан» заявляет, что мотивировочная часть приговора не выдерживает никакой критики. Совершенно невероятна,— заявляет газета, — версия приговора, согласно которой в момент поджога у Ван-дер-Люббе были сообщники-коммунисты. Как они могли бы потом скрыться, раз в момент пожара все выходы были наглухо закрыты? Наконец, не доказана и виновность германской компартии в целом. Все доводы обвинения говорили лишь о том, что КПГ — революционная партия, в чем никто не сомневается, но из этого вовсе не следует, — заявляет газета, — что она хотела поджечь рейхстаг.

Говоря о том, что болгары оставлены в распоряжении министерства внутренних дел, газета пишет: «Так исполняется угроза Геринга, крикнувшего в конце своих показаний Димитрову: «После процесса вы и вам подобные будете иметь дело со мной». Если процесс по делу о поджоге рейхстага закончился, то против коммунизма вообще и четырех оправданных в частности он вступает лишь в новую фазу».

ПАРИЖ, 25 декабря. (ТАСС). Адвокат Виллар отправил министру внутренних дел в Берлин следующую телеграмму:

«Перед лицом всего мира вы отвечаете за жизнь оправданных Димитрова, Попова, Танева и Торглера. Мировое общественное мнение требует немедленного освобождения и гарантий безопасности до любой границы по их выбору».

### ИСПАНИЯ.

ПАРИЖ, 25 декабря. (ТАСС). Из Мадрида сообщают, что «Эль социалиста», комментируя приговор лейпцигского суда, пишет: «Национал-социалистские вожди должны были уступить перед протестами всего мира». Орган левых республиканцев «Эль либерал» заявляет: «Не независимость судей привела к оправданию Торглера и болгар, а бессилие национал-социализма дать хотя бы подобие доказательства, которым можно было бы обосновать обвинение».

### ШВЕЦИЯ.

СТОКГОЛЬМ, 24 декабря. (ТАСС). Все шведские газеты, комментируя лейпцигский приговор, отмечают дальнейшее содержание оправданных коммунистов под арестом, а также угрозы Геринга. Все это, по словам газет, создает почву для предположения, что Торглер и болгары не будут освобождены. «Дагенс нюхетер» особо подчеркивает провал обвинения, выдвинутого против компартии.

«Арбетарен» указывает в передовой статье, что «большое влияние на исход процесса, несомненно, оказал Димитров,— этот человек, охваченный негодованием, который своими бесстрашными выступлениями, ясными, логическими заключениями, меткими репликами и блестящим наступательным духом привлек к себе симпатию всех уважающих справедливость людей». Димитров, пишет газета, войдет в историю как яркий представитель революционного пролетариата.

### ВЕНГРИЯ.

ВЕНА, 24 декабря. (ТАСС). Даже реакционная венгерская печать вынуждена признать полный провал лейпцигского процесса. Так, «Пестер ллойд» подчеркивает, что судебное разбирательство, несмотря на тщательные старания, не смогло обнаружить никаких фактов, которые доказали бы виновность Торглера и болгар.

«Немзети уйшаг» порицает выпады германской печати против приговора и отмечает, что они могут привести к опасным для Германии последствиям.

«Непсава» высказывает опасение, что в соответствии с угрозами Геринга будет учинен самосуд над Торглером и болгарами.

*Борьба империалистов в Центральной Европе*

## ВНЕШНЯЯ ПОЛИТИКА БРИТАНСКОГО ИМПЕРИАЛИЗМА

### Откровенные высказывания журнала «Стэтист».

(По телеграфу от лондонского корреспондента «Правды»).

ЛОНДОН, 25 декабря. «Стэтист» (экономический еженедельник, связанный с Сити) публикует статью, заслуживающую внимания, потому что она ставит основные вопросы британской внешней политики с большей откровенностью, чем это обычно здесь делается.

«Стэтист» прежде всего делает ценное общее признание, что главная черта последней стадии дипломатических переговоров заключается «в более реалистической оценке возможностей настоящего положения, сменившей прежние торжественные, пышные тривиальные фразы».

Отдав необходимую дань буржуазному лицемерию заверением, что Британия больше всего хочет мира, «Стэтист» следующим образом расшифровывает общее положение в капиталистической Европе.

«Несомненный факт,» указывает журнал, «что Германия хочет вооружаться и вооружается. Как ей помешать в этом? Франция приглашает Британию к решительным действиям. Британское правительство предпочитает отказаться от «подобного рода авантюры». К этому отказу побуждают правительство два основных мотива: во-первых, справиться с Германией теперь не так легко, как в 1923 году; во-вторых, единственной перспективой в таком случае было бы «либо расчленение Германии, либо перманентная система контроля, осуществляемого союзниками». Эта перспектива требует слишком много расходов и не обещает в дальнейшем устойчивого равновесия.

Но каковы перспективы при данном положении, т.-е. когда Германия фактически «может открыто довооружаться, не боясь вмешательства извне?» «Стэтист» расчленяет эту проблему на две части: «Что делать, если Германия начнет новую войну, и как реагировать на неизбежную гонку вооружений».

По поводу будущей войны «Стэтист», во-первых, ссылается на заявление Гитлера, что возвращение Саарской области исчерпывает претензии Германии к Франции. Иначе обстоит дело с Польским коридором. Но журнал подчеркивает, что это не волнует Британию, которая считает, что «могут оказаться неизбежными не только некоторое довооружение, но и некоторый пересмотр договоров». Во всяком случае, если Франция выступит в защиту Польши, то «Стэтист» не рекомендует Британии последовать за французами.

К этому почти нечего добавлять. Рассуждения «Стэтист» показывают, что Британия руководится желанием не мешать обострению существующих конфликтов или, вернее, желанием помогать их дальнейшему обострению вплоть до войны, при одном условии, чтобы она велась на Востоке (Восток означает многое). Помимо же Британия будет вооружаться до зубов, чтобы в удобный момент извлечь все выгоды из положения, имея дело с ослабленными противниками.

Майорский.

## ПЕССИМИСТИЧЕСКОЕ ЗАЯВЛЕНИЕ ПАПЕНА.

БЕРЛИН, 24 декабря. (ТАСС). «Берлинер берзенцейтунг» передает из Амстердама содержание интервью вице-канцлера фон-Папена о франко-германских отношениях, которое он дал представителю голландской газеты «Телеграф».

Папен заявил что «в последнее время в деле умиротворения Европы нет успехов» и что, наоборот, существует опасность потери всех перспектив на соглашение если будут продолжаться трагические недоразумения последних месяцев».

На замечание корреспондента, что, после известной внешнеполитической речи Гитлера, казалось бы, должны быть основания для большего оптимизма, Папен возразил: «Именно потому что не создается впечатления, что во Франции полностью оценили речь Гитлера, я стал менее оптимистичным».

## ФРАНЦИЯ И ИТАЛИЯ—ПРОТИВ ПРИСОЕДИНЕНИЯ АВСТРИИ К ГЕРМАНИИ.

ПАРИЖ, 25 декабря (ТАСС) «Тан» выступает с новой передовой против планов германского правительства о присоединении Австрии к Германии. На этот раз газета останавливается на отношении Италии к этому вопросу, указывая, что самостоятельность Австрии представляет для Италии необходимое условие обеспечения ее безопасности.

По словам газеты Италия будет поэтому содействовать сохранению самостоятельности Австрии. В этом отношении, по словам газеты, Италии всегда удается договориться с другими странами, выступающими против «аншлюса».

## Сокращение промышленной продукции в САСШ.

НЬЮ-ЙОРК, 23 декабря. (Соб. корр. «Правды»). Вопреки официальным сообщениям о близком окончании кризиса, производство продолжает падать. Индекс промышленной продукции упал за время с июня по ноябрь на 20 пунктов. Особенно сократилось производство тяжелой промышленности. К концу первой декады декабря стальная промышленность была загружена всего на 30 проц. своей производственной мощности, автомобильная же промышленность—на 28,8 (против 52,1 в декабре прошлого года). Производство антрацита упало на 25 проц., добыча мягкого угля—на 10 проц. по сравнению с декабрем прошлого года.

Закон о «восстановлении» промышленности все более открыто используется предпринимателями для давления на рабочих с целью снижения зарплаты и предупреждения забастовок.

Издано постановление о том, что решения национального «рабочего» бюро при администрации «восстановления», состоящего из государственных чиновников и профбюрократов, являются обязательными для рабочих.

Стачечная волна опять начинает подниматься. В Филадельфии забастовали 27 тыс. шоферов грузовиков, поддерживающих бастующих шоферов такси. Произошло несколько забастовок на общественных работах, завершившихся успехом бастующих.

Ольгин.

## Убийство армянского архиепископа в Нью-Йорке.

НЬЮ-ЙОРК, 25 декабря. (ТАСС). Группа армян, принадлежащих к антисоветским элементам, убила архиепископа Леона Туриана, главу армянской церкви в Соединенных Штатах, Канаде и Южной Америке.

Убийство произошло во время богослужения в армянской церкви в Нью-Йорке. Туриан был заколот ножом. Арестованы двое. Арестованные, как сообщают, принадлежат к армянской националистической организации. Другие нападавшие скрылись.

Антисоветские элементы в последнее время несколько раз выступали против Туриана, так как последний был сторонником Советской Армении.

Еще недавно в беседе с представителями печати Туриан заявил, что он поддерживает советское правительство, которое помогло Армении и не вмешивается в дела армянской церкви.

После убийства полиция произвела обыск в помещениях некоторых антисоветских армянских организаций в Нью-Йорке.

«Геральд трибюн» сообщает, что европейский центр армянской националистической организации дашнаков находится в Париже, а армянский центр— в Бостоне.

## КАТОРЖНЫЕ ПРИГОВОРЫ В ГЕРМАНИИ.

БЕРЛИН, 24 декабря. (ТАСС). В Бесселе коммунистические рабочие Кон и Древс приговорены к 15 годам каторжных работ каждый, а коммунистические рабочие Юас, Зульман и Лейтль — к 10 годам каторжных работ каждый по обвинению в участии в столкновении с национал-социалистами в июле 1932 г.

Гамбургский чрезвычайный суд приговорил 2 рабочих, членов «Союза республиканского флага», к каторжным работам, одного на 12, а другого на 6 лет по обвинению в участии в столкновении с национал-социалистами в ноябре 1932 года.

## ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ КАТАСТРОФА ВО ФРАНЦИИ.

ПАРИЖ, 25 декабря. (ТАСС). Агентство Гавас сообщает, что, по последним данным, в результате железнодорожной катастрофы в районе Ланьи насчитывается 195 убитых, 10 чел. находятся в крайне тяжелом состоянии. 50 трупов еще не опознаны.

Как уже сообщалось, 280 раненых доставлены в больницы Парижа и Ланьи.

Среди убитых — Поль Морель, бывший товарищ министра, и депутаты Ролле (радикал-социалист) и Шлейтер (группа Тардье).

По числу жертв катастрофа является самой крупной после катастрофы в Гретна (Англия) в 1915 году, когда при столкновении пассажирского и воинского поездов было убито 224, и ранено 246 человек.

## ИЗВЕРЖЕНИЕ ВУЛКАНА В ЯПОНИИ.

ТОКИО, 25 декабря. (ТАСС). На острове Кучиноэрабу, к югу Кагосима, произошло извержение вулкана. По словам агентства «Симбун ренго» 4 человека убиты 24 ранены.

## КУЛЬТУРНО-БЫТОВОЙ ПОХОД ШАХТЕРОВ.

### Выступление Н. К. Крупской на пленуме ЦК угольщиков.

VI пленум ЦК союза угольщиков уделил много внимания вопросам социально-бытового и культурного обслуживания шахтерской массы. Делегаты передовых шахт («Горловка» и др.) поделились опытом своей работы. 24 декабря на пленуме выступила тов. Н. К. Крупская, встреченная продолжительными аплодисментами.

Тов. Крупская отметила громадное значение развернувшегося среди горняков культпохода и указала на необходимость развить этот поход вглубь и вширь, не ограничиваясь только борьбой за чистоту. Нужно втянуть в поход всю массу шахтеров и их жен, усилить работу среди детей горняков, поднять на должную высоту работу библиотек. (ТАСС).

## За выпуск и продажу бракованной обуви—под суд!

ХАРЬКОВ, 25 декабря. (ТАСС). Следователь по важнейшим делам Наркомюста УССР закончил следствие о руководящих работниках Херсонской обувной фабрики, выпускавшей на рынок негодную обувь. Фабрика, например, отправила харьковской кооперации 450 пар обуви, из которых государственным бракеражем забраковано 424 пары. К уголовной ответственности привлечены директор фабрики Баграх, техпорук Корф, нач. механического цеха Волох, зав. отделом сбыта Бычков и браковщик Межибовский.

Дело направлено в одесский областной суд.

Кроме того, в харьковском народном суде будет слушаться дело руководителей харьковской торговой базы «Союзкожснабсбыта» Забранного и Гольдфарба. Они обвиняются в том, что выпустили в продажу заведомо недоброкачественную продукцию—1.357 пар негодных ботинок, выработанных той же Херсонской фабрикой.

## Антирождественская выставка.

Центральный антирелигиозный музей Москвы организовал специальную антирождественскую выставку. Выставка показывает происхождение легенды о «рождестве», разоблачая роль этого поповского праздника.

Для помощи ячейкам союза воинствующих безбожников в массовой работе музей выпускает стандартные передвижные антирелигиозные уголки. Будет изготовлено 500 уголков для городских ячеек и 500 для деревенских.

Музей заканчивает экспозицию нового большого отдела «Религия в рабовладельческом обществе». В ленинские дни будет открыта выставка «Ленин и религия».

За последние дни значительно усилилось посещение музея. В ноябре музей зарегистрировал 3.031 посетителя, за первую половину декабря — 2.254, а за одну лишь четвертую пятидневку декабря — 1.120.

*В ЦКК—РКИ.*

## ЗАВОДЫ ОКОННОГО СТЕКЛА НЕ БОРЮТСЯ ЗА ВЫПОЛНЕНИЕ ПРОГРАММЫ.

ЦКК—РКИ СССР признала совершенно неудовлетворительной работу заводов оконного стекла «Техстройстеклофарфора», которые за 8 месяцев текущего года выполнили программу только на 42 проц., одновременно повысив себестоимость против прошлого года на 22,6 проц. Глубокий прорыв в работе этих заводов вызван совершенно неудовлетворительным руководством со стороны треста, плохой организацией труда, перерасходом топлива, сырья и т. д.

Отдельные заводы, не выполняя программы, допускали явно преступные, антигосударственные действия, выразившиеся в разбазаривании в этом году по повышенным ценам около 100 вагонов стекла. ЦКК—РКИ СССР обязала директора треста «Техстройстеклофарфор» т. Луковского наладить массовое изготовление огнеупорных изделий для полного удовлетворения ими заводов оконного стекла во время ремонта 1934 г. и довести добычу огнеупорной глины на Чириковском карьере во II квартале 1934 года до 1.000 тонн в месяц. Главному инженеру треста предложено установить особое наблюдение за составлением шихты и технической эксплоатацией ванных печей на заводах.

НКПС обязан дать распоряжение дорогам полностью обеспечить перевозку дров для стекольных заводов.

Директора заводов оконного стекла предупреждены, что в случае непринятия с их стороны решительных мер к ликвидации прорыва на заводах они будут привлечены к строгой ответственности.

ЦКК—РКИ СССР приняла к сведению, что за срыв программы стекольных заводов НКТП об'явил выговор управляющему треста «Техстройстеклофарфор» т. Луковскому.

За разбазаривание стекла и продажу его по повышенным ценам ЦКК—РКИ СССР постановила отдать под суд б. директора завода им. Бадаева (Ленинградской обл.) Каданова П. П., б. коммерческого директора завода «Белый бычок» (Ленинградской области) Бродского Я. А., б. директора завода им. Дзержинского (Ивановской обл.) Охотникова Ф. Е. Зам. управляющего трестом «Техстройстеклофарфор» т. Иванову А. М., начальнику производственного отдела завода «Б. бычок» т. Семечкину П. И. и зав. составной этого же завода т. Вайнштейну А. С. об'явлены выговоры. (ТАСС).

*Кино.*

## ГЕРОИЧЕСКИЙ ПРОБЕГ.

Горячий ветер захлестывает следы ушедших машин. Песка, песка, песка! Они тянутся то ровным пепельным ковром, то прерываются барханными складками, то неожиданно и пышно расцвечиваются зеленью селянки, саксаула и сухих непонятных стеблей.

Волнующе и радостно подан замечательный каракумский автопробег в новом звуковом документальном фильме «Москва — Кара-Кум — Москва» (производство «Союзкинохроники»). Показан об'ем пробега, прочерчена характеристика дорожных неожиданностей 9.500 километров, пройденных советскими серийными машинами. Авторы фильма (тт. Эд. Тиссе, Р. Кармен и М. Гоморов) сумели без всякого ложного пафоса показать подлинно героическую работу участников пробега, нередко вынужденных вытаскивать на своих плечах машины, застрявшие в песках и арыках.

С большой искренностью в картине даны эпизоды встреч большевистского автокаравана трудящимися Средней Азии. В крупных городах и кишлаках, заброшенных на сотни километров от железной дороги, все население выходило на улицы встречать советские автомобили. Дехкане одевались в лучшие наряды, украшали путь триумфальными арками и коврами, выставляли навстречу оркестры.

С эффектной выразительностью снята работа машин, обутых в шины «сверхбаллон». Любой песок, любые барханы эти шины преодолевают легко и свободно. За все время перехода через пустыню командование пробега не нашло предела проходимости «сверхбаллонов».

Картина волнует, захватывает, заставляет гордиться советскими автомобильными гигантами, выпустившими машины, которые могут работать в любом районе нашей необ'ятной страны. (Сейчас, впрочем, картина уже не волнует, ибо дельцы из Мосгоркино сняли ее с экранов, предварительно замолчав ее выпуск).

Что же касается недостатков самого фильма, то прежде всего почти не показаны люди — мастера исторического пробега, проложившие новые пути советскому автомобилю. Кто они, эти Уткины, Каспаровы, Соловьевы, о которых наш читатель знает по газетам? Как они работали, жили 87 дней небывалого пути? Каков был путь каракумской колонны, какова была ее внутренняя жизнь, как себя чувствовали московские шоферы в знойной пустыне,—на все эти вопросы картина не дает никакого ответа. А между тем здесь каждая деталь играла бы всеми гранями.

Показ работы всякой экспедиции, а тем более направленной в неисследованные районы, требует топографической документальности. Каракумский пробег прошел по местам, означенным на карте знаменитыми «белыми пятнами». На многих участках пройденной пустынной трассы никогда не был ни один исследователь. Зрительный интерес к таким кадрам велик и вполне понятен. Фильм же этих мест не показывает. А между тем как величествен 80-метровый обрыв безжизненной каменистой пустыни Усть-Урт, вдоль которого и по которому три дня шли машины пробега, причудлива гладь высохшего Саракамышского озера, своеобразны отвесы старого русла Аму-Дарьи.

Дело, видимо, не только в трудности с'емки. Основная причина в том, что картина снималась кусками разными авторами, без общего плана.

Л. БРОНТМАН.

## ФИЛЬМ О ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ.

В Хабаровск возвратились из Приморья писатель А. Фадеев и кинорежиссер А. Довженко. Цель их поездки,— подготовка фильма о Дальневосточном крае. В беседе с корреспондентом Роста они сообщили, что пешком прошли около 400 километров таежными тропами. Проводниками их были ударники-колхозники, в прошлом красные партизаны, активные участники борьбы против интервентов и белобандитов.

В своем родном селе Чугуевке А. Фадеев нашел крепкий колхоз, досрочно выполнивший хлебопоставки.

Особенно большое впечатление произвели на Фадеева и Довженко крестьянские дети. В колхозах, рассказывают они, растут талантливые и смелые ребята с большим размахом мышления, с большой самостоятельностью, чрезвычайно интересующиеся техникой.

## ИЗВЕЩЕНИЯ.

ЦКК ВКП(б) просит членов партии Левитана Г. П., Горичева Л. А., Зорькина Г. Ф., Ануфриева С. А. сообщить свои адреса, а если в Москве—зайти в ЦКК.

ЦКК ВКП(б) извещает, что Суджанской районной КК исключены из партии Иванов Иван Андреевич, п. б. № 1941269, и Волков Фома Тимофеевич, к/к № 438. Партдокументы указанных тт. считать недействительными.

Народный комиссариат социального обеспечения с прискорбием извещает о смерти крупнейшего ученого, преданнейшего работника и пионера протезного дела в Советском союзе, директора Ленинградского института протезирования профессора

**Германа Александровича АЛЬБРЕХТА,**

последовавшей в г. Ленинграде 24/XII с. г., и выражает свое соболезнование семье покойного.

Похороны состоятся в г. Ленинграде 26/XII 1933 г.

ИНСТИТУТ ЭКОНОМИКИ Комакадемии 26 декабря, в 6 час. веч., в конференцзале Комакадемии (Волхонка, 14) организует доклад т. Васютина В. Ф. «ОСНОВНЫЕ ВОПРОСЫ УРАЛО-КАРАГАНДИНСКОЙ ПРОБЛЕМЫ». Вход свободный.




Телефоны редакции: Справ. бюро (круглые сутки)—1-31-58, отд. писем рабочих и колхозников—5-76-06, парт. строит.—5-57-34, [illegible] транспорта и связи—3-91-01, сельск. хозяйства—4-38-28, отд. обзоров печати и библиографии—3-04-79, отд. информации—4-31-73, иностр. отд.—3-38-29, [illegible] литерат. и искусства—4-06-00. Стол жалоб [illegible] 2-48-23, отд. об'явл.—1-21-14, бухгалтер.—1-25-09.

АДРЕС РЕДАКЦИИ: Москва, 9, ул. М. Горького, 48.

Рукописи не возвращаются.

Уполномоч. Главлита № В—72087. Типография газеты «Правда», Москва, ул. им. Горького, 48. Издат. № 1069.